

OUTDOOR MAGAZÍN

HORYDOLY

WWW.HORYDOLY.CZ

ROČNÍK II LISTOPAD 2006 **5**

***Freeride
v Dolomitech***

Zimní túra na Ralsko

Seznam lezeckých stěn



Specializovaná prodejna

s kompletním běžkařským vybavením.

SPLÁTKOVÝ PRODEJ!

K zakoupeným běžkám a vázání montáž
a základní servis **zdarma**.



MADSHUS

ALPINA

Rottefella

SWIX

AXON

CRAFT

SALOMON

SPORTEN

foto Craft

Vodacké centrum, tř. 5. května 57, 140 00 Praha 4 - Pankrác
tel.: +420 241 401 384 | centrum@hiko.cz | www.hiko.cz



Plná hlava zimy

Milé čtenářky a vážení čtenáři, ještě nenapadl první sněh a už mám plnou hlavu zimy. Redakci zasáhl lyžařský a snowboardový bacil plnou silou během přípravy pátého čísla časopisu Horydoly, který právě držíte v ruce.

Chtěl bych ho přenést i na vás. Proto vám doporučuji články a snímky, ze kterých vane chlad a sviští v nich vítr okolo uší. Svezte se (zatím aspoň v myšlenkách) opuštěným údolím z Brenty do Madonna di Campiglio, vyberte si některé české středisko na aktivní rodinnou dovolenou, případně si vyšlápněte na zasněžené Ralsko.

Až pročtete toto číslo, zvu vás do časopisu v roce 2007. Od ledna budete moci číst Horydoly každý měsíc! Zatím se o zpravodajsko-publicistický měsíčník pro outdoorové aktivity nikdo nepokusil, ale vidíme jasnou analogii s internetovou matkou Horydoly.cz. Když jsme začali vydávat webový deník, okamžitě jsme získali pozornost mnoha čtenářů. Od čtyř zájemců, kteří se na Horydoly.cz podívali 1. května 2003, jsme se dopracovali k necelým čtyřiceti tisícům unikátních čtenářů za měsíc po letošních prázdninách. Budeme se proto snažit vás zaujmout na papíře stejně jako jsme to dokázali na počítačové obrazovce.

Jakub Turek
šéfredaktor

KDO JE KDO na Horydoly:

Aleš Linhart



Aleš Linhart je reprezentantem v orientačních závodech na horském kole. Do loňského roku byl šéfredaktorem oborového internetového portálu CykloServer.cz, dnes je manažerem kartografické firmy Shocart, kde má na starosti novou edici cykloturistických map. Na stranách 32 a 33 popisuje příběh reklamace prasklého rámu horského kola, který dotáhl přes všechny úřední překážky až k soudu a u něho vyhrál. Vyvozuje ze svých zkušeností obecné závěry, které se mohou hodit každému zákazníkovi. Podrobnosti tříletého úsilí včetně kopií všech dokumentů najdete na jeho soukromém webu Aldomoro.net.

Text (kt) ■

Aktuality: 4
Ze světa outdooru

Fotoreportáž: 6
Splutí pražského potoka Botiče

Volný terén na lyžích: 8
Údolí Vallesinella v Dolomitech

Lyžařská turistika: 10
Dlouhé sjezdy v Krkonoších

Zimní střediska: 12
Kde si užijí děti i dospělí

Vodní turistika: 16
Opatovický kanál na podzim

Cykloturistika: 18
Chorvatská Korčula



19 **Rozhovor:** *Cestovatelský klub Karavanseraj*

20 **Panorama:** *Kostelík Bartholomä pod Watzmannem*

22 **Pěší turistika:** *Pěhrada Dlouhé stráně*

23 **Horolezectví:** *Kohoutí hřeben v Jizerkách*

24 **Památky:** *Ralsko ve sněhovém hávu*

Sport: 26
Terénní triatlon Xterra 2006

Přehled: 28
Lezecké stěny v Česko-Slovensku

Děti: 30
Na hory s mrňaty

Spotřebitelé: 32
Reklamace bicyklu trvala tři roky



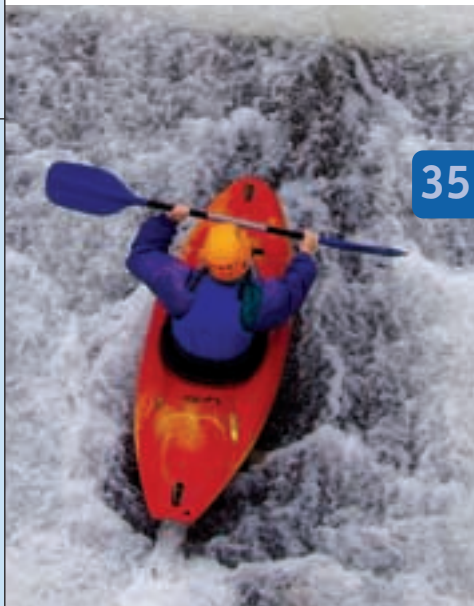
34 **Insider:** *Monika Hellrigl, Jan Šafka, Pavel Bém*

35 **Na vodě:** *Novinky z českých a moravských toků*

36 **Dojmy:** *Jesenický Tvrdák očima závodníka*

37 **V Tatrách** *Chaty, hraniční přechody a tragické září*

38 **Story:** *Molteniho cesta na Badile*



Horydoly - outdoor magazín

číslo 5, listopad 2006 (II.)

ISSN: 1802-0089. Periodicita: čtvrtletník (od ledna 2007 měsíčník).

Vydavatel: Turek Media, s.r.o. Adresa redakce: Sněženská 6, 106 00 Praha 10,

Email: redakce@horydoly.cz Šéfredaktor Jakub Turek, jakub.turek@horydoly.cz, mob: +420 728 892 898,

Skype: jakub_turek, ICQ: 344-733-643. Na čísle spolupracovali: Hana Suchá, Aleš Linhart, Martina Koucká, Libor Bolda

(Tatry.cz), Petr Mach (Xterra), Petr Ptáček (Raft.cz), Jan Hrbáček, Libor Uher (HO Frýdek-Místek). Grafika: Martin Přibíl,

Obchodní ředitel: Ondřej Turek, ondrej.turek@horydoly.cz, mob: +420 608 733 888, Skype: oturkpraha, ICQ: 91-916-149.

Předplatné: 79 Kč na 4 měsíce. Platba SMS i převodem: 199 Kč – zvyhodněné roční předplatné (platba pouze převodem).

Objednávky: Pro předplatné 4 čísel pošlete SMS na číslo 904 04 79 ve znění PAY HORYDOLY jméno příjmení adresa. Roční nebo čtyřměsíční předplatné pošlete na účet 35-5473740247/0100, jméno, příjmení a doručovací adresu uveďte do

zprávy pro příjemce. Časopis lze také objednat na adrese redakce nebo e-mailem: predplatne@horydoly.cz.

Fotografie na titulní stránce: Poslední skalní výšvih po výstupu Molteniho cestou na Pizzo Badile (3308 m.n.m.)

z italské strany Bergellu. Foto: Martina Koucká.

OUTDOOR MAGAZÍN
HORYDOLY

ROZLOMILI LOŤ A VYHRÁLI

Na start **Krumlovského vodáckého maratonu** se postavilo celkem 182 lodí, což čítalo přes 550 vodáků. Z Vyššího Brodu odstartovalo celkem 127 **kajaků a kánoí**. Trať dlouhou 36 km prosvištěl nejrychleji (2:06:10) deblkajak německé posádky Max Hoff a Stephan Stiefenhöfer. Vítězové na závod rozhodně nezapomenou. „Hned na prvním jezu jsme rozlomili loď vejpůl, takže jsme každý další museli přenést. Celý závod jsem pumpoval nohou vodu z lodí, abychom se nepotopili,“ uvedl v cíli Max Hoff.

Na start v Rožmberku nad Vltavou se postavilo 55 posádek **raftů a pramic**. Trať 26 km zvládla nejrychleji reprezentační posádka pramice WD Prostějov (2:06:01), nejrychlejší raft RK Troja Panderos připlul



do cíle v čase 2:25:33. Hojná účast panovala v **turistické kategorii**. Na startu byly k vidění rafty policie, záchranářů, hasičských sborů či obchodních firem.

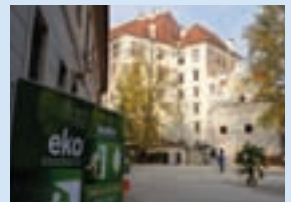
Text: Hana Šmachová. Foto: Lukáš Novosad ■

SLOVENSKO USPĚLO NA EKOFILMU

Film **Jiné světy**

od Martina Škopa zobrazující slovenský Šariš vyhrál Ekofilm 2006.

Cenu za režii a zároveň cenu stu-



dentské poroty si odvezl film známého slovenského režiséra a cestovatele Pavla Barabáše **Pururambo**. Další Slovák, režisér a kameraman Zdeno Vlach, převzal cenu za nejlepší kameru ve filmu **V říši kamzíka tatranského**. Cena Ministerstva životního prostředí putovala k českému režisérovi Zdenku Zvonkovi za **Blízko nebe**.

Text a foto: Jakub Kašpar ■

Aktuality

HORYDOLY ZÍSKALY CENU POROTY NA TOUR REGION FILM



Internetový server Horydoly získal zvláštní cenu poroty na festivalu **Tour Region Film 2006**. Udělování cen proběhlo v hotelu Pupp v Karlových Varech. Soutěžní částí festivalu se zúčastnilo 20 multimediálních projektů a 61 filmů.

První cenu mezi multimédií získal CD-ROM **Šumperkem pod křídly**, druhou CD-ROM **Památky Unesco v České republice** a třetí cenu udělila porota webové prezentaci **Liberecký kraj**. Mezi filmy skončil na prvním místě snímek nazvaný **Jihočeský kraj**, na druhém film **Česká Lípa** a na třetím **Barvy a vůně jižní Moravy**.

Text a foto: (red) ■

SNOWBOARD NA TĚ NAŠÍ ZAHRÁDCE

Vehicle Flow garden jibbing aneb **Na tě naší zahrádce 1**. byl název snowboardové akce, která se uskutečnila na konci prázdnin u Honzy Doda Dolejšího v Harrachově. Právě u něho na zahradě stojí variabilní překážka. Multifunkční box s kartáčovým nájezdem pomohl vybudovat Dodův otec a jeho kamarád. Pak už zbývalo jen přemluvit mámu, aby se zrušil záhon s jahodami, a jibbing mohl začít. V praxi to znamená, že si můžete z bedny vytvořit rovný box, lámačku, lámačku s dírou uprostřed, V-box a mnoho dalších kombinací.

Text a foto: Aleš Erbek ■



IN-LINE A GALUSKY POD LUŽICKÝMI HORAM

V podhůří Lužických hor se letos zlepšily **asfaltové povrchy několika silnic**. Jsou vhodné nejen pro automobilisty, ale využít je mohou také milovníci galusky a malých koleček. Jejich asfalt je tak hladký, že se na nich dá dobře jezdit na silničních kolech i na kolečkových bruslích a kolečkových lyžích.

Úsek nového hladkého asfaltu vede z Jedlové do Dolní Světlé. Další nově vyasfaltovaná silnice pozvolna stoupá od Mnichova Hradiště podél Mohelky k Českému Dubu a dále na Kotelské sedlo. Hladký asfalt je položený také po trase bývalé vojensko-lesácké silničky od hájovny Trojzubec nedaleko Hradčan, která po průjezdu lesem ústí na frekventované silnici Mimoň - Mnichovo Hradiště pod obcí Kuřívody.

Text: (red) ■



www.asolo.cz

CHCETE NADSTANDARDNÍ VLASTNOSTI?

VIBRAM | podešev vybavená měkčím absorberem nárazů a bočními stabilizátory
GORE-TEX XCR | membrána s vyšší prodyšností
ASOsof | tenová mezipodešev s tlumícím gelovým opatkem

ASOLO

KALENDÁŘ

Listopad/prosinec

- 9.–12. 11. veletrh Sport Life - Brno
- 10.–12. 11. Setkání cestovatelů - Praha
- 12. 11. Velká Kunratická - Praha
- 16. 11. manifestační Cyklojízda - Praha
- 16.–19. 11. festival Kotlík - Blansko
- 18. 11. bikemaratón Winter Trans Brdy - Lety
- 24.–25. 11. veletrh Snowmania - Praha
- 24.–26. 11. Smíchovský festival alpinismu - Praha
- 25. 11. valná hromada sekce vodní turistiky Českého svazu kanoistů - Praha
- 26. 11. Kanoista a raftař roku - Olomouc
- 2. 12. splutí Mikulášské Orlice
- 2. 12. Čertovské voleje na raftech - Praha
- 9. 12. bouldering Mejcup - Brno
- 15. 12. začátek lezecké sezony Ďumbier
- 16. 12. splutí Sázavy - Krhanice
- 25. 12. splutí Lužnice - Suchdol
- 26. 12. splutí Desné - Šumperk



OČEKÁVÁME

- 6. 1. skialp Noc tuleních pásů - Jánské Lázně
- 14. 1. Jizerská padesátka - Bedřichov
- 4.–7. 2. veletrh ISPO - Mnichov
- 15.–18. 2. veletrh Holiday World - Praha
- 22.–24. 2. veletrh Sport Prague - Praha
- 22.–26. 2. veletrh CBR - Mnichov
- 14.–17. 3. veletrh ISPO - Peking
- 31. 3. Pec nám spadla - Pec p. Sněžkou.
- 7.–9. 9. MS ve skialpinismu - Chile

(Rozšířený kalendář outdoorových akcí najdete na www.horydoly.cz.)

ŽIVOT INVALIDŮ VYHRÁL HOKEJ

Fotosoutěž Život invalidů a svět objektivů fotografů vyhrála série snímků Stanislava Navrátila ze sportu sledge hockey, který je vozíčkářskou variantou klasického hokeje. Na druhém místě skončil Pavel Süssenbek se sérií Memento mori a třetí cenu získal snímek Dýně od Martina Uhlíře.

Text: Martin Uhlíř. Foto: Stanislav Navrátil ■



JEDNODUŠŠÍ VÍZA NA NOVÝ ZÉLAND

Novozélandská pracovní víza (Working Holidays) pro české občany lze od září vyřídit po internetu. Imigrační služba Nového Zélandu vyžaduje vyplnění formuláře na její webové stránce (www.immigration.govt.nz), žádost zpracuje do 48 hodin a o výsledku informuje žadatele e-mailem. Text: (red) ■

FUJTAJBL NA KOKOŘÍNSKU

Dvoumetrové graffiti se objevilo na pískovcových skalách v Kokořínsku. Neznámý umělec a zároveň ničíteř přírody se vyřadil nedaleko od Mšena v Kokořínském dole. Barva se z pískovce neodstraňuje lehce, a tak se autorovi tohoto paskvílu podařilo dokonale a na dlouhou dobu poničit jedno krásné místo.

Text a foto: Pavel Pávek ■



NOVÁK OPUSTIL VEDENÍ HOROLEZCŮ

První místopředseda Českého horolezeckého svazu Jiří Novák odstoupil ze své funkce z důvodů pracovní zaneprázdněnosti na Stavební fakultě Českého vysokého učení technického. Do funkce chybějícího místopředsedy bude kooptován dosavadní tajemník svazu Jindřich Pražák. První místopředseda má v Českém horolezeckém svazu na starosti finance a majetek.

Jiří Novák byl špičkovým horolezcem 70. a 80. let minulého století a poté celoevropsky uznávaným vůdcem himálajských výprav. Dnes především inspiruje a konzultuje cíle náročných himálajských akcí nové horolezecké generace.

V čele Českého horolezeckého svazu stanul po Jiřím Skanderovi. Spolu s týmem vedení svazu převzal dluh, který bývalý předseda udělal na své firmě Alpenservis. Dodnes se s tím svaz vyrovnává. Jiří Novák má spolu s tehdejší místopředsedou pro ekonomické záležitosti Janem Bloudkem zásluhu na konsolidaci svazové pokladny, podařilo se mu se Zdeňkem Teplým a později Dušanem Stuchlíkem oživit metodickou činnost svazu.

Text: Kuba Turek ■

TURISTICKÉ VYBAVENÍ PRO VÍTEZE

V dalším kole předplatitelské soutěže získala hlavní výhru – turistické boty Raichle Ranger – Jiří Smolka z Holešova. Výhercem teleskopických hůlek Lekli se stal Martina Havelková z Prahy, turistické ponožky Rohner poputují k Anně Hubínkové z Prahy, Tomášovi Kovaříkovi z Kamenice – Struhařova a Peteru Pažickému z Ostravy – Zábřeha. Soutěž pokračuje i nadále – stačí si prostřednictvím SMS předplatit zaslání čtyř čísel časopisu. Podrobnosti najdete na straně č. 38.

Text: (red) ■



NOVÁ KOLEKCE
SENSOR
ZIMA 2007
PŘÁVĚ NA PULTECH
SENSOR
FRIENDSHIP STORE

FRIENDSHIP STORE

SMARTLEČE W

MULTI STRETCH W

LIDEREK, Železná 10, tel: 402 710 011

TACTIC W

TACTIC M

SUITFILV, Bisměnská 24, tel: 461 530 694

MLADÁ BOLESLAV, Nerudova 610, tel: 326 723 3894

www.sensor.cz

PRAHA 3, Slezská 125, za palácem Flora
tel: 272 730 531

BRNO, nám. Svobody 9, OD Omega,
tel: 542 23 720

MLADÁ BOLESLAV, Nerudova 610,
tel: 326 723 3894



NA LODI SKRZ PRAHU

Kalný Botič

▲ Nový jez v Hostivaři dává zabrat všem kanoistům

Poslední velkou podzimní vodáckou akcí bylo splutí Botiče 22. října. Industriální projížďka městem jako každý rok stála za to. Vody bylo letos o poznání více, byla kalnější a smrděla ještě víc než jindy. Dobré znamení do budoucnosti bylo, že na ní téměř chyběly mastné fleky.

Novinkou byl metrový jez ve staré Hostivaři hned pod splavem zvaným Rybářská bašta. Ukázalo se, že nejlepší průjezd vede vpravo rybím přechodem, který zároveň plní funkci šlajsny. Velké nafukovací kanoa a rafty musely jezdit středem. Přímo na komoru to braly

i mnohé otevřené kanoa, ale buď se hned překlopily, nebo nabraly tolik vody, že musely vylévat.

Jako obvykle byla největší atrakcí pro diváky populární roura hned na začátku pod Hostivařskou přehradou. Většina vodáků si ovšem její průjezd odpustila a vydala se do Prahy. Prvních pět kilometrů se klíčovalo meandry skrze lužní les. Druhá půlka toku se jela mezi kamennými a betonovými zdmi, skákaly se vysoké stupně, prorážely mohutné válce a projížděly černé tunely.

Text: Kuba Turek

Foto: Kuba Turek a Mates ■

▼ Kajakáři si nikde neužijí tolik betonu, jako na Botiči ►





PHILOSOPHY OF
sherpa
TM

OUTDOOR & TRAVEL CLOTHING

Společník ve svobodě

Cíle nestají dosahovat, musí je překonávat a v tom Ti bude věrným společníkem Sherpa™, ať už chceš okoušit led v lednici, nebo si jen ulehčit a zapřemst žití. Každý pohyb není pro osamocení, výrobky Sherpa™ Ti budou dělat společníka i když máš v plánu sám šplhat po dřítech a šlapat po horních střížkách. Bude tam s tebou a pomůže Ti v nouzi. Dopevodi Te kamkoliv a odkudkoliv zpět.

Technologická řešení umožňují, že výrobky Sherpa™ vyhovují i těm nejpřísnějším předpisům sportovních oděvů, ale také předávají krásné přírodní požadavky a s důrazem na budoucnost je dopředu spájají. Výrobky Sherpa™ jsou vyráběny dle požadavků pletičky desetiletí, proto nestárnou a budou vždy v módě.

Pokud si vybereš výrobek Sherpa™, už nebudeš potřebovat jinou pomoc, protože Sherpa Ti nabízí řešení pro všechny životní situace a splní všechna Tvoje očekávání. Měla neznamená vždy pomáhat, kvalita neznamená žádné nové trendy.

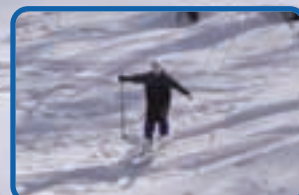


TRIMM

Vhradní zastoupení značky SHERPA pro Českou a Slovenskou republiku:
Trimm Sport, s.r.o., Chotěbská 79/21, 322 00 Píseň, Czech Republic,
tel.: +420 377 822 236, fax: +420 822 836,
e-mail: trimm@trimm.cz, www.trimm.cz

Vallesinella: dlouhý freeride na Brentě

MADONNA DI CAMPIGLIO V DOLOMITECH





Vybavení: skialpinistická nebo free-rideová výzbroj (lyže, hůlky, boty), lavinová výzbroj (lopata, sonda, přepák), lékárnička, mobil, mapa, busola nebo GPS, peníze, permanentka, pojištění.

Italové upravují sjezdovky tak dokonale, že ježdění po nich přestane po pár dnech bavit. To je pravá chvíle vyrazit do terénu. Nabízíme krajinně krásný sjezd v italském středisku Madonna di Campiglio.

Necháváme se kabinovou lanovkou vytáhnout na sedlo Grosté (2442 m n.m.), a potom ještě pokračujeme sedačkou do jeho úbočí o sto metrů výš.

▼ OBROVSKÉ BALVANY

Vydáváme se doleva na jih nejprve po trase skiroute směrem na Spinale, ale hned, jak to jde, sjedeme skalní stěnu a traverzujeme pole obrovských balvanů až pod skalní věže Torre di Vallesinella.

Podjedeme i věže a ocitneme se v horní části údolí Vallesinella. Skrze řídký les v lokalitě Ragoli sjíždíme stále níž k vodopádu Cascade alte Vallesinella. Orientace v lese je obtížná, držíme se na terénních hřbetech mimo potoky a udržujeme víceméně západozápadojižní směr. Narazíme na turistickou značku 317 b, nebo 382 a po jedné z nich sjedeme k vodopádu.

▼ LEDOPÁD VALLESSINELLA

Až do jara je to stále ještě ledopád. Poznáme ho podle množství dřevěných lávek, které ho křižují. Opatrně ho ob-

jedeme po zasněžených skalních lávkách vlevo (při sjezdu nám zde upadla po hlavě jedna lyžařka a nebylo to nic příjemného).

Pod vodopádem narazíme na značnou stezku, která nás okolo zavřené chaty Vallsellina vede do údolí. Většinou se jede mírně dolů, ale pár úseků je po rovině a do kopečka. Vyplatí se tedy skialpově vázání, ale není nutné.

U chaty Cascada di mezzo si prohlédneme další mohutný ledopád stejného jména. Kousek pod chatou odbočuje několik cest do kopce doprava, které vedou do Madonny di Campiglio. My však pokračujeme stále dolů.

▼ ÚDOLÍ BRENTA

Podél potoka Sarca, mezi romantickými salašemi a nakonec skrze rekreační domy dojedeme až do obce S. Antonio di Mavignola (1000 m n.m.). Mohutné údolí mezi tím změni jméno z Vallesinella na Brenta.

Ráno a odpoledne odtud jezdí bezplatný skibus do Madonny, přes den nejméně jednou za hodinu placený linkový autobus. Do Madonny budete i s lyžemi platit o něco málo více než jedno euro.

Na tento sjezd s převýšením patnáct set metrů si vyhraďte i s lanovkou a autobusem půl dne.

Foto a text: Kuba Turek ■

▼ Zážitek se sjezdu umocňují zamrzlé vodopády



Krkonoše stále z kopce



PRVNÍ TÚRY NA BĚŽKÁCH

Každou chvíli napadne v Krkonoších sníh. Lehoučké závěje z jemného sněhu budou ještě před Vánoci předzvěstí opravdového lyžování. Vydejme se tedy na pár lehkých túr na běžkách. Pojedeme téměř pořád z kopce.

Mohou si je projet na naprostí amatéři na běžkách, milovníci zimní samoty a rodiče s malými dětmi. Otrlejší nic nebrání, aby je sjeli i na sjezdových lyžích nebo třeba s batoletem v nosítku na zádech.

Doporučené trasy řadíme podle obtížnosti od nejlehčí po nejtěžší. První nejlehčí trasu zvládnou dobří lyžaři za dvacet minut, poslední za odpoledne. Pro pomalejší se jedná o celodenní výlety.



1. Z LYSÉ HORY DO HARRACHOVA ▼

Rokytnice - Lysá hora (lanovka) - Dvoračky (průsekem z červené sjezdovky) - Ručičky - Harrachov (zelená značka).

Trasa bývá obvykle projetá rolbou. V úzkém průseku nad Dvoračkami se ve stopě tvoří boule. Pod nimi je několik krátkých rovinek. Pozor na křižování sjezdových tratí.

2. OD ŠPINDLEROVKY DO ŠPINDLU ▼

Špindlerův Mlýn - Špindlerovka (autobus) - Davidovky (modrá) - Dívčí lávky (žlutá) - Špindlerův Mlýn (modrá).

Jízda po modré značce je mírně dobrodružná, protože pod Slezským sedlem bývá stopa zavátá hlubokým sněhem. Tento úsek je navíc rovinatý. Ve vánici je tedy potřeba pozorně sledovat průsek podél bývalých sloupů elektrického vedení. Pozor na prudký sjezd z Davidovek, který přetíná silnici.

3. Z HARRACHOVA DO ROKYTNICE ▼

Harrachov - Čertova hora (lanovka) - Studenov (modrá) - Rokytnice (zelená).

Zpočátku rovinatá trasa po modré sjezdovce, poté neznatelné stoupání po rolbou upravené stopě a nakonec táhlý sjezd Kostelní cestou lesním úvozem a po širokých pláních.

4. Z ROKYTNICE DO HARRACHOVA ▼

Rokytnice - Lysá hora (lanovka) - Růženčina zahrádka (červená) - U čtyř pánů (zelená) - Krakonošova snídani - Harrachov (modrá).

Hřebenová túra, na kterou lze vyjet jen za dobrého počasí. Na sedlo před Kotlesem se musí prudce do kopce, ke Krakonošově snídani vede prudký, ale bezpečný sjezd lesem. Nejhorší je strefit se na lávku přes potok těsně před rozcestníkem. Stopa bývá projetá, ale neupravená. Lze spojit do dvoudenního lyžařského výletu s předchozí trasou.

5. Z ROKYTNICE DO ŠPINDLU ▼

Rokytnice - Lysá hora (lanovka) - Růženčina zahrádka - Vrbatova bouda (červená) - Horní Mísečky (silnice pro lyžaře) - Špindlerův Mlýn (červená).

K Růženčině zahrádce totožné s předchozí trasou. Odtud zdoluhavým stoupáním na Harrachovy kameny. Dá se také od Lysé hory vyjet neznačenou cestou přímo po hřebeni na Kotel a sjet k Harrachovým kamenům. Následuje sedm set výškových metrů nenáročného sjezdu po širokých lyžařských dálnicích nejprve Masarykovou silnicí a poté Vodovodní cestou.

6. Z PECE DO STRÁŽNÉHO ▼

Pec - Sněžka (lanovka) - Slezská bouda (sestup pěšky) - Luční bouda (modrá) - Výrovka - Strážné (červená).

Hřebenová trasa je sjízdná jen za stálého dobrého počasí. Sestup ze Sněžky je zabezpečen kovovým zábradlím. K Luční boudě se jede po rovinaté pláni, na sedlo Studniční hory se nepřijemně stoupá. Odtud vede po širokých cestách dlouhá a místy rychlý sjezd s osmisetmetrovým převýšením.

Text: Kuba Turek.

Foto: Klára Sedláčková, Michaela Randáková a Ondřej Turek ■



▼ Bernardýn se raduje z první sněhové nadílky stejně jako jeho majitelka



▼ Švýcarské maškary přišly do Černého Dolu



Komplexní zimní dovolená je pojem, který se v poslední době stěhuje z Alp do českých hor. Nejde o nic jiného, než že samotné sjezdové lyžování už je pasé a rodiny se chtějí na sněhu bavit mnoha způsoby. Přinášíme čtyři tipy na zimní střediska, kde se vyřádí usedlý taťka, sportovní mamka, divocí pubertáci i sotva odrostlí prckové.



Zima na českých horách

RADOVÁNKY PRO SPORTOVNĚ ROZDĚLENOU RODINU



Lyžařská turistika na krkonošských hřebenech je kouzelná po celou zimu

▼ KRKONOŠE: ŠPINDLERŮV MLÝN

Kde jinde začít s hledáním zábavy na sněhu, než ve Špindlerově Mlýně? Je největší, nejlepší. A také nejdražší.

Pro sjezdaře: Dva velké sjezdové skiareály Medvědin a Svatý Petr doplňují menší louky nad Labskou, pod Špindlerovou boudou a na Davidovkách. Tajným medvědínským tipem je černá sjezdovka, jejíž horní část je vlastně červená, ale velice široká a dobře upravovaná. Je to jeden z nejlepších českých svahů pro carvingové lyžování. Těžké a středně těžké sjezdovky vedou z Pláně a Hromovky do Svatého Petra. Proslulý je Velký hang, neboli široká a dobře upravovaná černá sjezdovka přímo podél lanovky. Jezdí se tu evropské i světové poháry ve slalomu.

Pro lyžaře začátečníky: Medvědin je vhodnější pro rodiny s menšími dětmi a úplné začátečníky, protože směrem ke Špindlu nabízí dlouhé sjezdovky sportovního ražení a na Mísečky vedou mírné sjezdovky pro začátečníky.

Pro snowboardisty: Svatý Petr nabízí také solidní snowpark, velkou U-rampu a trať pro fourcross, při němž startují čtyři jezdci najednou. Určeny jsou především pro snowboardisty, ale je v nich vidět čím dál více lyžařů. Ony skoky, airy, loopy, polety, a jak se všechny triky jmenují, lze předvádět stejně dobře na jednom i na dvou prknech.

Pro běžkaře: Krkonoše, a okolí Špindlu zvláště, jsou rájem pro běžkaře. Turisté se mohou nechat za levný peníz vyvézt autobusem na Špindlerovku a putovat hlavním hřebenem. Na jednu stranu dojedou přes Luční boudu na Sněžku, na druhou přes Labskou boudu na Lysou horu. Stopy tu sice bývají projeté, ale nedá se všude bruslit a spíše než sportu si na těchto trasách lze užít dalekých výhledů a drsné zimní přírody. Čistě kondiční nebo závodní vyžití lze najít na Horních Mísečkách, kde je běžkařský stadion se vším všudy včetně toalet, sprch, šaten a bufetu. Tratě jsou pravidelně upravované, jejich parametry odpovídají požadavkům na světové závody, a proto tu ve stopě můžete potkat české, polské a německé špičkové běžce i běžkyně při tréninku. Tratě jsou mimo závody otevřené pro veřejnost a vstup na ně je zdarma.

K zimní romantice patří i možnost levnějšího turistického ubytování v tak zvaných boudách na hřebenech. Nad Špindlem stojí Labská, Martinovka a Luční bouda. Nedaleká Petrovka je pro hledače romantiky moc frekventovaná, Špindlerovka drahá a bouda U Bílého Labe příliš hluboko v údolí.

Rarita: Místní raritou je lesní cesta na svážení dřeva, která vede z vrcholu Medvědína od restaurace šikmo svahem nad sjezdovkami do lesa na Masarykovu silnici a po ní se vrací do Míseček k vlekům. Čtyřkilometrová cesta je rolbami velmi dobře upravována a slouží podobně jako zelené sjezdovky v Evropě ke svezení i pro ty, kteří lyžemí ještě moc nevládnou. Čechům zatím moc nevoní, ale Holanďané a Němci ji pro sebe již objevili. Pozor musíme dávat jen na běžkaře, protože zasněžená Masarykova silnice slouží jako bílá magistrála pro návrat z krkonošských hřebenu.

Pro šilence: Nad Špindlem si mnoho lidí užívá i drsnou zábavu. Do Labského dolu, Kotelních jam a na polskou stranu do Sněžných jam sjíždějí skialpinisté. Zamrzlé vodopády Pančavy a Labe zdolávají horolezci. Obě aktivity jsou nejen nebezpečné, ale v Krkonoších také zakázané.

Pro sáňkaře: Mírnější povahy mohou vychutnat plnými doušky přírodu při divokém sjezdu po upravené sáňkařské dráze zpod Špindlerovky k Dívčím lávkám. Saně a vyvezení autobusem ke startu jsou v ceně svezení.

Denní lyžařská permanentka: 750,- Kč, www.skiarealspindl.cz

Výšlap na Liščí horu



Když se zima vydaří, lyžuje se i na Kozákově

▼ **ORLICKÉ HORY: DEŠTNÉ**

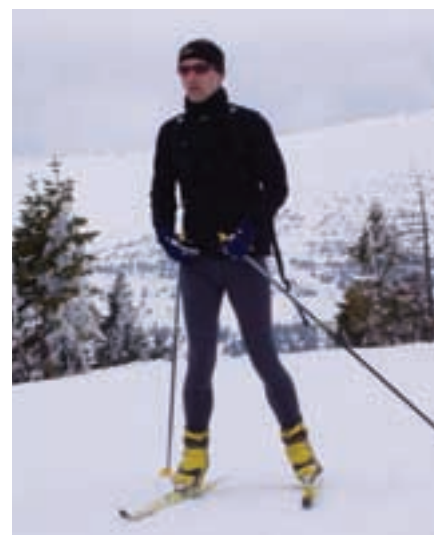
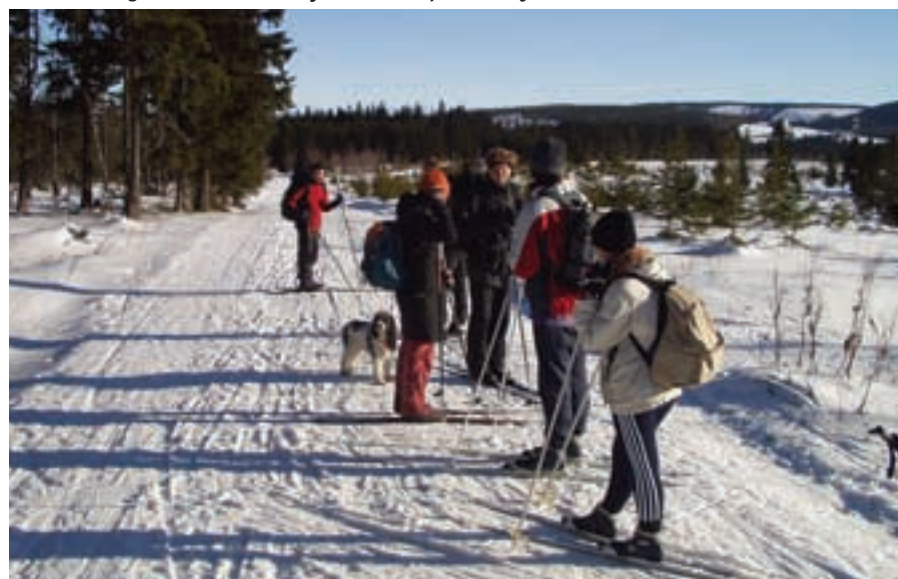
Červená a černá sjezdovka, pár modrých tratí a cvičné loučky. To úplně stačí k radosti v nejlepším orlickohorském skiareálu Deštné. Žádné dobrodružství se tu nedá zažít, ale za to si tu užijete klidnou zimní dovolenou.

Pro sjezdaře i běžkaře: Do hotelu můžete přijet jen s peněženkou, protože všechno vybavení si tady můžete půjčit. Půjčovny a skiservisy jsou samozřejmě, ale za zmínku stojí široká nabídka běžek pro

turistiku i kondiční lyžování. Sjezdařský nebo snowboardový set přijde na 300 až 420 Kč za den, běžkařský na 200 Kč. Na hřebenovku Orlických hor odsud není daleko a po polích vedou dobře upravené stopy pro bruslení i klasiku.

Pro skibobisty: Deštné a nedaleké Říčky jsou Mekkou evropských skibobistů. Odchovanci zdejších oddílů s převahou pravidelně vyhrávají nejvyšší světové soutěže v tomto sportu. Jestli vás zajímá, jaké pocity na tratích zažívají „cyklisté na lyžičkách,“ mů-

Bežkařská magistrála v Krkonoších je dost široká pro všechny



Kondiční lyžař u Výrovky

žete si to zkusit také. Půjčovny skibobů jsou vám k dispozici, ceny se pohybují od čtyř set korun za půl dne.

Pro skútristy: Zajímají vás motory? Potom asi nepominete půjčovnu sněžných skútrů, pro které je tu vyznačený okruh.

Pro děti: A jestli máte s sebou malé děti, nepamenejte je vzít do jedné z několika lyžařských školek. Mají na výuku dobré podmínky, protože sjezdovky jsou tu mírné a dostatečně široké.

Denní lyžařská permanentka: 420,- Kč,
www.sportprofi.cz



Na Kozákovských loukách se naučí lyžovat každý

▼ ŠUMAVA: LIPNO NAD VLTAVOU

Vloni jezdili lyžaři do Kramolína, letos míří na Lipno. Směr mají stejný, ale provozovatelé skiareál po třech letech dobudovali a přejmenovali. Je to teď nejmodernější zimní středisko na jihu Čech.

Pro děti: Lipno se zaměřilo především na rodiny s dětmi. Proto je tu dominantou velké lyžařské hřiště. Jeho součástí jsou dva pojízdné koberce, malý vlek, lyžařský kolotoč, spousta zábavných překážek a pobyt v něm zpřijemňuje ohřívárna, herna a restaurace s dětskými i dospělými menu. V režii skiareálu funguje i lyžařská škola, půjčovna a skiservis. Lyžaři si tu kupují celé balíčky služeb, jejichž základem je permanentka, ubytování a stravování. Navíc je možno dokoupit mnohé další služby, jako například koupání v bazénu, nebo ježdění ve vyhřívané bobové dráze.

Pro sjezdaře: Když si chce dospělý trochu protáhnout tělo, nemá to daleko. Sjezdaři oceňují novou Jezerní sjezdovku o délce přes kilometr s kompletním technickým zasněžováním.

Běžecský ráj: Pokud vám nestačí běžecské stopy okolo Lipna, dá se přejet přes zamrzlou hladinu. V Německu vedou perfektně upravené sportovní trasy a na české straně si užijete turistiku podél Schwarzenberského kanálu.

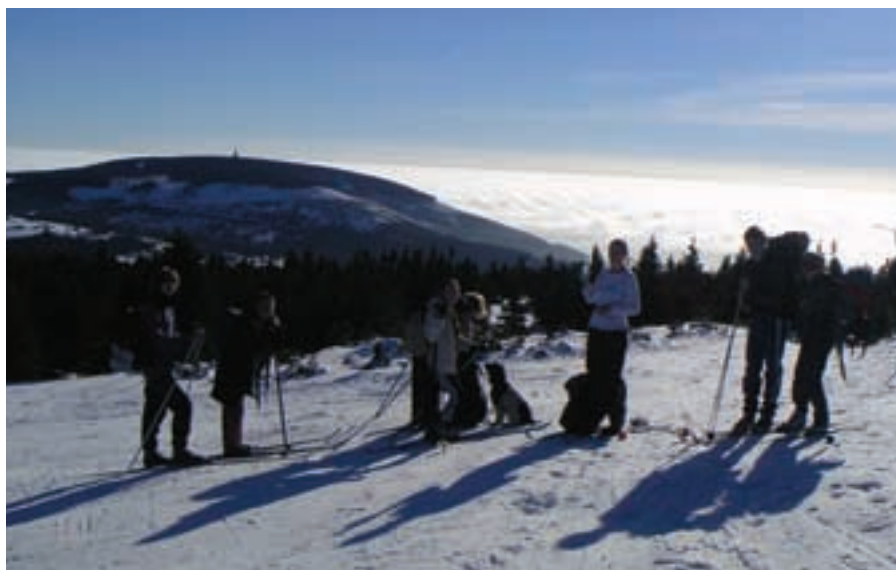
Pro běžkaře: Běžkaři vyrazí do věhlasných šumavských stop. V celém pohoří je nějakých dvě stě kilometrů upravovaných stop, v nejbližším okolí Lipna se dají najet pětikilometrové až padesátikilometrové okruhy. Velkým zážitkem je lyžování po zamrzlé hladině Lipenské přehrady. Největší česká vodní plocha totiž zamrzá a potom se po ní prohánějí bruslaři, běžkaři a mnohdy ji křížují i auta a traktory.

Pro šílence: Milovníci adrenalinu se vyžívají v novém druhu sportu kitesurfing, který spojuje pa-

dák a snowboard nebo lyže. Jezdec drží v rukou malý padák a nechává se táhnout větrem po zamrzlé a zasněžené Lipenské přehradě. Tahle kratochvíle přijde na tisíc až patnáct set korun podle toho, kolik se sejde zájemců o jednodenní základní kurz. Pokud si věříte, že padák zvládnete bez instruktora, bude vás půjčovní draka, trapézy a přilby stát 800 Kč.

Denní lyžařská permanentka: 430,- Kč,
www.lipno.info

Černá hora je prvotřídní krkonošský kopec





Ještědská lanovka vyvází lyžaře z Liberce do sněhového království

▼ JIZERSKÉ HORY: SEVERÁK

Nejlepší zimní středisko pro úplné začátečníky v Česku je Severák. Na úbočí Jizerských hor vyrostl během let areál, který sice na první pohled vypadá jako nevýznamný plácek, ale skrývá netušené možnosti výuky jakéhokoliv druhu lyžování.

Pro děti a začátečníky: Mírný severní svah křížuje několik vleků pro začátečníky. Jejich rychlost a délka jsou odstupňovány a během týdne není tedy těž-

ké naučit se zprvu na pomalém, kde rodiče nebo instruktoři stačí svým žákům pěšky, a dostat se až na velký vlek s normální rychlostí. Kdo se napoprvé neodvážá ani na ten nejpomalejší, může si vyzkoušet první oblouky na rovině u lyžařské školy.

Pro sjezdaře: Na druhé straně kopce směrem na jih vede sice krátká, ale prudká sjezdovka a vedle dlouhá lučinatá trať s atraktivním přejezdem přes most.

Pro běžkaře: Běžkaři nastupují hned vedle Severáku na lyžařskou magistrálu přes Jizerské hory i na kratší sportovně laděné okruhy. Nedaleká Hrabětická louka je proslulá masovým běžkařským závodem Jizerská padesátka.

Denní lyžařská permanentka: 390,- Kč,
www.tjbizuterie.cz

Text: Kuba Turek.

Foto: Hana Suchá, Klára Sedláčková a Kamil Ghais



www.sportkoncept.cz

info@sportkoncept.cz

sunhelmet.cz

snow collection 2006–2007

SH+

Poslední podzimní pádlování

SPLUTÍ OPATOVICKÉHO KANÁLU

Zuří podzim, stromy se oblékly do ohnivě červené a zlaté, řeka příjemně teče a v poklidu pádlujeme...ona to ale není tak úplně řeka! Je to umělý Opatovický kanál, který napájí rybníky mezi Hradcem Králové a Pardubicemi.



Vyborné reference o Opatovickém kanálu nelhaly. Voda jím stále proudí, koryto je široké akorát pro kanoje, příroda je tu romantická a přenášení lodí není příliš časté. Je to ideální tok pro začátečníky, nebo vychutnávače podzimní pohody.

▼ KEMP JE PŘESNĚ UPROSTŘED

V pátek večer přijíždíme do kempu Cellisto v Lázních Bohdaneč. Vybrali jsme si ho, protože je umístěn uprostřed víkendového splutí. V sobotu ráno odvážíme loď do Čeperky a jedno auto necháváme stát na tábořišti. Odpoledne sem připlujeme po vodě. Pětikilometrový úsek z Labe do Čeperky vynecháváme, protože je na nás příliš industriální.

Vyrážíme s dětmi a dvěma naprostými začátečníky na třech kanoích. Přesto jedeme v pohodě. Háčci mohou používat kajakařská pádla, voda teče, stromy tvoří jednotitou střechu nad hlavou. Občas zahlédneme za břehovým porostem rybník. Kanál jich napájí už od 16. století celkem 250.

▼ NÍZKÉ MOSTY A LÁVKY

Jedinou starostí jsou nízké mosty a lávky. Téměř všechny podjedeme, i když často v poloze ležmo pod sedačkami našich lodí. První jez přichází ve Ždánicích zatarasený železnou konstrukcí. Vystupujeme vlevo, přecházíme s loděmi v ruce přes most doprava a jdeme po zpuštěném parkovišti. Místní paní nám radí: „Tady každý vodák bojuje s proudem, jděte ještě o sto metrů dál a tam jsou betonové schůdky do vody.“

▼ DLOUHÉ PŘENÁŠENÍ V BOHDANČI

Kilometrůž inzeruje další jez až skoro na konci dnešního dne v Lázních Bohdaneč. Řeka je zatarasená

omšelym objektem starého mlýna, který je dnes malou vodní elektrárnou. Veškerá voda padá někam dovnitř, a proto nás čeká dlouhé přenášení.

Lodě vytahujeme na břeh vpravo u schodů do řeky. Přejdeme přes zahradu, otevřeme vrátka, dáme se doleva a uličkou dotáhneme loď k hlavní silnici. Tu opatrně překonáme a u mohutného stromu s turistickým rozcestníkem zase sklouzneme do vody.

▼ ČERNÍNSKÁ STROUHA AŽ DOMŮ

Pádlujeme dubovou alejí, necháme po levé ruce náš kemp a dojedeme až k velkému stavidlu po levé ruce. U něho loď přetáhneme přes hráz a po úzké Černínské strouze doplujeme ke stanům.

V neděli odvezeme auta do Semína. Nasedneme do lodí a Černínskou strouhou se zase dostaneme do Opatovického kanálu. Koryto meandruje ve starých listnatých lesích, proud tu není moc silný. Najednou se proti nám vynoří kanoje indiánských tvarů těžce naložená čtyřčlennou rodinkou. Radostně zdravíme první vodáky, které potkáváme. Další loď uvidíme až k večeru v Semíně.

▼ JEDEME PRVNÍ A POSLEDNÍ JEZ

Přijíždíme k jezu pod Živanicemi. Podle kilometráže by měl být nesjízdňý, a tak před ním zastavujeme v uctivé vzdálenosti. Ukazuje se, že plastové kanoje singlu ho bez úhony sjedou.





Romantické meandry v bukovém lese nás čekají v dolní části kanálu

▼ INZERCE ▼



těska, ve které je postavena vodní elektrárnička. Shazujeme lodě po travnatém svahu doprava podél betonového koryta, které odvádí přebytečnou vodu.

▼ AKVADUKT NA KANÁLE

Těsně před Semínem přejíždíme po vyhlášeném akvaduktu. Je to most pro Opatovický kanál, který křížuje potok pod námi. Po chvíli se proud zrychlí, koryto zúží, že se v něm kanoe neotočí, a vjíždíme do Semína. Před mostem u hospody končíme. Vjezd do Labe si odpustíme a vynecháme poslední kilometr Opatovického kanálu. Koryto je úzké a zarostlé. Do Labe vede dvoumetrový nesjízdný skok.

Text: (kt). Foto: (op) ■

O kilometr dál nás čeká překvapení. Říkáme si, kde by na tak krátké vzdálenosti mohl kanál nabrat třímetrové převýšení. Způsobuje to skalní sou-

Doba splutí: 2 dny (32 km)

Vodácká obtížnost: ZW

Znalosti: tok je vhodný i pro začátečníky

Sjízdnost: vody je akorát kdykoliv mimo srpna, kdy se obvykle čistí koryto

Tábořiště: Cellisto v Lázních Bohdaneč

Půjčovny: nejbližší jsou CvoK Pardubice a Yetti Pardubice

Doprava: podél řeky vede silnice, vlak jezdí jen do Opatovic a Čeperky

Doporučené vybavení: otevřená kanoe, pádlo, plovací vesta, nepromokavé oblečení, lodní pytel, náhradní oblečení, kempingové vybavení, lékárnička, mobil

 **JUREK S+R**
CZ - 739 13; Kunčice p. O. 304

stany
spacáky
karimatky
pláštěnky
návleky
ručníky
oblečení
sondy

Nezapomeňte na Vánoce



info@jurek.cz
556850032

Vánoční akci 2006 najdete na **WWW.JUREK.CZ**



V sedle na Korčule

CHORVATSKÁ CYKLOTURISTIKA



Projížďky borovými lesy, holými krasovými planinami i olivovými háji, to vše nabízejí chorvatské ostrovy v Jaderském moři. Pokud jste fanoušky cyklistiky a přemýšlíte, kam příště vyrazit na zajímavý výlet, proč nezkusit třeba Korčulu?

Východiskem výletů po nejznámějším chorvatském ostrově Korčula je jeho stejnojmenné správní centrum, anebo přístav v zátocě zakusující se do západního pobřeží Vela Luka.

▼ OSTROV NA DÉLKU

Pokud si můžete dovolit nevracet se na místo, odkud jste vyjeli, doporučuji projet ostrovem v celé jeho délce. My jsme výlet začínali z miniaturního přístavu v Prigradici a skončili v Korčule. Ráno nás přivezla jachta cestovní kanceláře, která během dne obeplula ostrov, a k večeru nás vyzvedla na druhé straně.

Z Blata pokračujeme po hlavní cestě směrem na Korčulu, ale hned na první odbočce vpravo z ní sjedeme. Vyhneme se tak intenzivnímu provozu, který na silniční tepně vedoucí celým ostrovem panuje.

Po několika stech metrech neustálého stoupání máme v pravotočivé zatáčce na výběr: buď se vydat dále po hlavní cestě na vesnici Grščica a využít následně jízdu po pobřeží ke koupání v některé z mnoha zátok, anebo sjet podél šípek s kresbou stylizovaného jízdního kola na užší asfaltovou cestu a překonat následující kilometry středem ostrova.

Místy exponovaná cesta nabízí úchvatné pohledy na zátoky pod ní, na druhé straně se nad námi pnou stometrové skalní stěny. Nakonec křížujeme opět hlavní cestu a přijíždíme do vsíky Pupnat. Čeká nás sjezd úzkou asfaltkou s prudkými 180stupňovými zatáčkami až k mořskému pobřeží. Na tachometru máme něco kolem pětadesáti kilometrů.

▼ AMATÉRSKÉ DIVADLO A ZPĚV SI ODPUSTÍME

Staré město Korčula leží na vyvýšeném poloostrově a je obehnáno středověkými hradbami. Uličky, které ho protínají, jsou záměrně křivolaké. Jejich zalo-

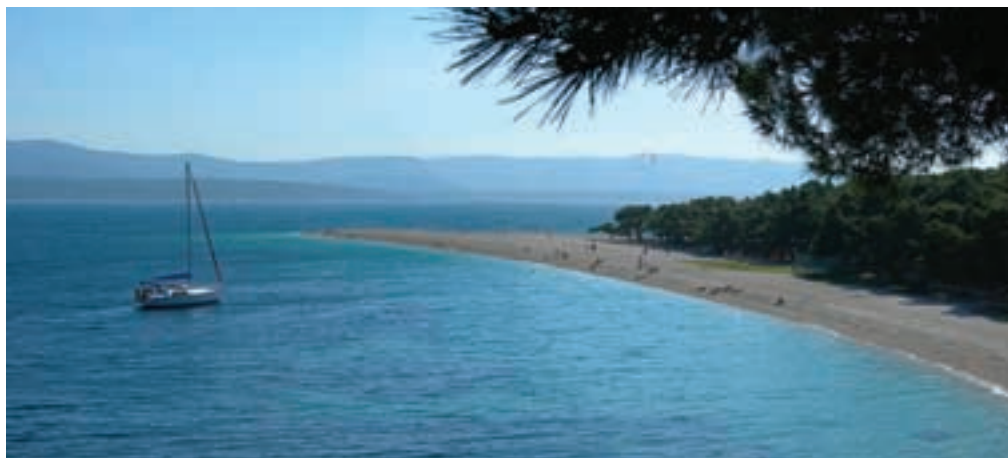


Informace o trajektech, jízdních řádech a cenách:
www.chorvatsko.cz/lodni/osplit.html
Největší český touroperátor cykloturistika po chorvatských ostrovech:
www.kolod.cz

mení plní funkci větrolamu proti silným víchrům, které tu od nepaměti dují.

Nespočet restaurací a kaváren zve k posezení a konzumaci čehokoli od pršutu, ovčího sýra, přes pizzu, ryby až po zmrzlinu, rakiji nebo těžké místní víno prošek. Na nádvoří u hradeb se pro turisty předvádí tradiční hra s tanci a zpěvy zvaná Moreška. Představení je ale amatérského charakteru, zpěv nevalné kvality, a tak utraťte devadesát kun raději za něco jiného.

Text a foto: Jan Hrbáček ■





Nový Karavanseráj

KARAVANY POUTNÍKŮ SPOČINOU V PRÁVĚ OTEVŘENÉM CESTOVATELSKÉM KLUBU

Cestovatelský klub Karavanseráj byl oficiálně otevřen ve středu 18. října. Měl by sloužit především milovníkům cestování jako místo pro setkávání, promítání fotografií a filmů a také vychutnávání orientální kuchyně. Klub sestává z restaurace, baru a promítacího sálu.

„Nečekali jsme, že přijde tolik lidí na otevření,“ řekl k návalu na židlích i na zemi iniciátor klubu David Gladiš. „Samozřejmě nás to potěšilo.“

David Gladiše jsme požádali o upřesnění pozadí jeho „dítěte.“

▼ STAL JSI SE NÁMĚSTKEM MINISTRA ZAHRAŇIČÍ. SLUČUJE SE TO S PODNIKÁNÍM?

Samozřejmě nelze aktivně podnikat a při tom být v politice. Společnost, která klub provozuje, jsem předal manželce. Sám jsem se vzdal funkce jednatele. Rád jsem ovšem klub uvedl do života, je to přece jenom moje dítě.

▼ KDO TEDY KLUB VEDE?

Manažerem je známý cestovatel David Kučera. Veškeré zisky bude ukládat do Cestovatelského fondu, ze kterého chceme podporovat mladé cestovatele.

▼ SEHNAL JSI PERSONÁL? ZAČAL JSI S TÍM JIŽ PŘED PŮL ROKEM.

Kromě kuchaře není nikdo z obsluhy profesionálním číšníkem nebo člověkem z branže. Podmínkou přijetí byla aspoň roční cestovatelská praxe.

▼ PROČ?

Chceme vytvářet spíše komunitu, než profesionální restauraci. Obsluha by měla vědět, o čem je zdejší atmosféra, a musí umět komunikovat s hosty. A také



David Gladiš: Vedl vládní agenturu na podporu cestovního ruchu CzechTourism. Jiří Paroubek ho po nástupu na místo ministra pro místní rozvoj vyhodil. Gladiš poté cestoval a založil rodinu. V Pekingu mu patří PR agentura. V tomto roce investoval úsilí do zřízení serveru Hedvábná stezka a aktivít okolo něho. V současné době je náměstkem ministra zahraničí.

Karavanseráj: Tradiční místo setkávání a odpočinku karavan na Blízkém i Dálném Východě. V Praze má adresu Masarykovo náměstí 22.

doufám, že tito lidé neumějí a nechtějí okrádat tak, jako profesionálové.

▼ JAK TO, ŽE KUCHAŘ ZVLÁDÁ ORIENTÁLNÍ KUCHYŇI?

Je to Berber. Je sice usazený v Praze, ale museli jsme ho přetáhnout z jiného podniku.

▼ JAK JSI NALOŽIL SE SERVEREM HEDVÁBNÁ STEZKA, KDYŽ JSI PŘEŠEL DO STÁTNÍCH SLUŽEB?

Předal jsem jeho chod Karlu Wolfovi, který kromě toho nadále rozvíjí svůj projekt Setkání cestovatelů.

Text a foto: Kuba Turek ■

DEVOLD®

VLNĚNÉ FUNKČNÍ TERMOPRÁDLO
OBLÉKÁ NIKDY OD ROKU 1853

Nejteplejší termoprádlo na světě z Norska

- Merino vlna - absolutní komfort
- ani při dlouhodobém nošení nezapáchá
- dvouvrstvý model Active - dvě trička v jednom - dokonale odvádí pot od těla a zároveň Vás výborně třeje
- funkční termoprádlo i pro nejmenší (body, trička, atd.)
- možno prát v pračce a sušit v sušičce



Kvalitní lyžařské a outdoorové vybavení



KLÄTTERMUSEN

Spolehlivé outdoorové vybavení bez kompromisů



Exkluzivní norské vlněné svetry

North Trappers, Jarošova 2, Litoměřice; tel.: 416 738 846

www.northtrappers.cz



Jezero Königssee

Kýčovitě krásný podzim (jaro, léto i zima) přichází každý rok na jezero Königssee nad Berchtesgadenem. Po osm kilometrů dlouhé jezerní hladině jezdí lodě rozměrů a vzhledu vodních tramvají. Uprostřed jezera mezi vápencovými skálami kapitán vypne elektrický motor, průvodce otevře futrál a vyjme z něho křídlovku. Zahraje pár tónů lidové písničky. Z dálky se ozve odpověď také na trubku. Trumpetista vždy zahraje krátkou pasáž a druhý neviditelný někde na břehu mu odpoví. I když je to sehrané divadlo pro návštěvníky, vždy chytne za srdce. Potom následuje další okouzující zážitek. Z mlhy se vynoří rudé báně a bílé zdi kostelíka St. Bartholomä. Jeho základy jsou staré přesně 872 let, protože byl založen 24. srpna 1134 jako basilika svatého Bartoloměje na břehu tehdejšího Chunigesee. Dnešní podoba je z konce 17. století. Z lodě vystoupíme v přístavišti u jeho paty, ještě si tady v restauraci bývalého lesního zámečku můžeme dát něco na posilněnou, a vyrazíme do hor, které se tu vypínají všude okolo.

Foto: Kuba Turek ■



Dlouhé stráně

DVA LIDÉ V ELEKTRÁRNĚ,
DVA NA TELEFONU



Jeden z moderních sedmi divů České republiky se pomalu ukládá do zimního spánku. Okolo přečerpávací vodní elektrárny Dlouhé stráně v Jeseníkách napadne sníh a obsluha vymění bicykly za běžky.

Zima je v nejvyšších moravských horách dlouhá a silnička vedoucí k horní nádrži bývá zasněžená až do začátku května. Do té doby neprorazí mohutné závěje ani terénní auto.

„Větrnou farmu kontrolujeme dvakrát týdně, horní nádrž jednou za týden,“ uvádí vedoucí provozu Jan Babák, který zodpovídá za fungování elektrárny ve dne v noci, v zimě i v létě. Má na starosti vodní Dlouhé stráně a větrný Mravenečník.

Na energetickém režimu elektráren se v zimě nic nemění. Údržbáře i správce nejprve vyveze výtah od dolní nádrže na říčce Divoká Desná k horní nádrži. Výtah jede přečerpávacím tunelem a překonává převýšení 500 metrů.

▼ POHLED SHORA

Na kopci je nutno udělat několikakilometrovou obhlídku přehrady, větrných elektráren a dalších zařízení, které potřebují pravidelnou kontrolu a údržbu. Nepřetržitě tu slouží vždy dva pracovníci na místě, v pohotovosti na telefonu pro případ mimořádné události jsou technik a hrázny.

Rozporné přijetí veřejností

Přečerpávací elektrárna Dlouhé stráně byla sice čtenáři serveru IDNES odhlasována jako jeden ze sedmi novodobých divů Česka, ale ekologové a milovníci přírody ji nemohou přijít na jméno. Stavbaři uřízli vršek kopce, přivedli sem těžkou techniku a zničili chráněnou přírodní scenérii.

V létě a na podzim se do okolí vodní elektrárny dá přijet na kole po dobrých lesních cestách, ale v zimě je lepší si celý energetický komplex prohlédnout z ptáčích perspektivy. Tuto možnost nabízí vedlejší o něco vyšší hlavní horský hřeben Pradědu.

▼ NEPŘETRŽITÝ PROVOZ

Přečerpávací elektrárna v Hrubém Jeseníku využívá půlkilometrového výškového rozdílu mezi přehradou na Divoké Desné a nádrží vyhloubenou na vrcholu Mravenečníku v nadmořské výšce 1350 metrů. V noci ji čerpadla naplní vodou, kterou v době energetických špiček pošlou potrubím do spodní nádrže. Vodní proud roztáčí dvě turbíny v elektrárně umístěné uvnitř hory ve vytesané jeskyni o rozměrech 88 x 26 x 50 metrů. Elektrárna o výkonu 650 MW slouží od roku 1996.

Pokud si chcete elektrárnu prohlédnout zevnitř, musíte se předem objednat na telefonu 583 235 091. Prohlídka stojí 50 korun, děti do deseti let neplatí.

Text: (kt) Foto: ČEZ ■



Kohoutí hřeben

JIZERSKÁ LEZECKÁ KLASIKA



Klíčové místo výstupu je hladká plotna

Když 3. června 1923 stanula dvojice českých Němců Kauschka - Steinjan na Paličnicku v Jizerských horách, měla za sebou dvě stě metrů lezení v žulových plotnách. Nejkrásnější část jejich tehdejšího výstupu se dnes nazývá Kohoutí hřeben a patří mezi nejoblíbenější jizerské lezecké směry.

Jestli si ho chcete také vyzkoušet, počítejte s obtížností lehce pod pětikou, minimálním jistěním a lezením po krystalech v položených plotnách. Krystaly, neboli vystouplé kousky živce, mají čtyři zásadní vlastnosti: 1) dobře na nich drží lezečky, 2) špatně se chytají rukama, 3) občas se vylomí, 4) při pádu sedřou kůži až na maso.

Legendární Kauschka se Steinjanem si zapomněli pod skalou u paní Steinjanové nejen jídlo, ale také lezečky. Pod prvním těžším místem tedy sundali okované boty a lezli naboso. „Mé prsty a nohy se musely ke skále přichytit jako přísavky, abych z hladké skály nesklouzl,“ popisoval později Rudolf Kauschka v knize Wandern und Klettern.

Skály se ztrácejí v moři lesů



▼ JDEME NA TO

Nastupujeme dvacet metrů nad patou hřebene ve východní stěně vpravo ve směru výstupu. Trhlinou a posléze šikmým korytem (vklíněnce, friendly, smyčky) lezeme do prvního sedélka. Sem se dá také dojít pěšky ze západní strany. Krátkou stěnkou na polici ve druhém sedélku. Stanoviště u mohutného stromu.

Plotnou a mělkým vhloubením ke kroužku a staré skobě, zde se dá přijistit ještě friendem. Plytkým pokračováním vhloubení a plotnou (první klíčové místo) několik metrů ke spáře (friendly, vklíněnce) a do třetího sedélka. Stanoviště pomocí smyčky nebo vklíněnců.

Lehčím exponovaným hřebenem (vklíněncem) na skalní hrot a dolů do čtvrtého sedélka. Stanoviště u stromků. Na hřbet bez jasných stupů a chytů doprava (druhé klíčové místo). Po deseti metrech se hřbet rozšiřuje a pokládá. Stanoviště dva metry za vrcholem na velkém skalním bloku.

Text a foto: Kuba Turek ■

Kjistěním jsou potřeba především smyčky



Vysupět na Ralsko

ZIMNÍ POHÁDKA
NA PRASTARÉ ZŘÍCENINĚ





Drsný hrad se v zimě oblékne do něžných běloskvoucích šatů

Magické místo, magický kopec, magická historie a magická nadmořská výška 696 metrů nad mořem. Dominantní sopečný kužel s mohutným hradem na temeni. To je Ralsko nad severočeskou Mímoní. Každý výstup sem je dlouhý a vyžaduje pot a námahu. Zahřejete se dokonce i v zimě.

▼ LETECKÉ VÝHLEDY

Zřícenina hradu Ralsko vévodí dalekému kraji. Z Vranova je nutné překonat v Čechách málokdy vídané převýšení čtyř set výškových metrů. Rodiče s dětmi a méně zdatní výletníci by si na výstup měli rezervovat aspoň tři hodiny. Za námahu to ovšem stojí, protože od strašidelného hradu na temeni kopce je za dobrého počasí letecký výhled do kraje.

Na severu je vidět Klíč a za ním Lužické hory. Na západě se zdvihají kužely Českého středohoří v čele s populárním Tlustcem, o který vedou boj lomaři s ekology. Na jihu vystupuje Říp a kousek vedle ční Bezděz. Dobře vidět bývá i Ještěd. Přímo pod nohama nám stojí odstavené továrny na zpracování uranu ve Stráži a Hamru a na druhé straně opuštěné sovětské vojenské letiště.

▼ HISTORIE HRADU SE ZTRÁCÍ

Původ hradu Ralsko se ztrácí v šeré historii. Je jisté, že přes Mímoní, neboli slovanskou Niemen, vedla jedna z větví jantarové a solné stezky od Baltu přes Žitavu ku Praze a dál do Rakouska. Na její ochranu bylo postaveno několik hradů. Jedním z nich bylo i Ralsko.

Hrad měl postavit již ve 12. století jakýsi Heřman z Ralska. Není o něm ovšem než jedna zmínka ze 16. století. Někteří historikové usuzují, že šlo o zakladatele rodů pánů z Dubé, Markvarticů a Vartenberků, které později ovládly velká území severovýchodních Čech.

Jisté se ví až o Janu z Vartenberka, který měl hrad postavit (nebo opravit) v roce 1389. Od konce patnáctého století byl hrad neobývaný, protože jeho strategická poloha na vzdáleném vrcholu se při tehdejších vývoji válčení stala nevýhodou.

Text a foto: Hana Suchá ■





XTerra Tour 2006

ČESKÝ POHÁR V TERÉNNÍM TRIATLONU





Xterra Czech Tour 2006

29. 4. - Karlovy Vary

10. 6. - Praha

17. 6. - Orlík

24. 6. - Hluboká nad Vltavou

1. 7. - Konopište

12. 8. - Hradec Králové

19. 8. - Žitava (Německo)

26. 8. - Přední Výton

2. 9. - Liberec



Zatímco jedny sporty se profesionalizují, vznikají druhé, kde mohou závodit také nadšenci. Na pomezí těchto dvou přístupů se právě nachází Xterra.

Pod bizarním názvem se skrývá český pohár v terénním triatlonu. Letošní seriál osmi závodů začal už v dubnu a skončil až v září. Výjimkou byl první závod v Karlových Varech, který se jel jen jako duatlon. Ne že by chyběl rybník nebo přehrada, ale zkuste plavat ve vodě, jejíž teplota je 10°C.

Xterra má pevně stanovené pořadí disciplín i délky tratí. Soutěží se v plavání na otevřené vodě (0,5-1,5 km), jíždě na horských kolech (15-35 km) a přespolním běhu (4-12 km). Zatímco klasický triatlon se jezdí po silnicích a běhá víceméně po rovině, terénní Xterra žene závodníky do přírody.

V letošním třetím ročníku české Xtery sice už vyhrávali jenom profíci, kteří trénují celý rok, ale krok s nimi stále drželi ryzí amatéři a případně závodníci, jejichž hlavní úvazek spočívá v jiném druhu sportu. Příkladem může být například mistr světa Martin Koukal, který si sem občas odskočí od běžek. Mezi ženami je známá třeba obojživelná Šárka Grabmüllerová, která jezdí Xterru a zároveň je mistryní Jižní Ameriky v zimním triatlonu.

Text: Petr Mach. Foto: Xterra ■

Letos na bedně

Muži:

1. Jan Kubíček

2. Petr Novák

3. Tomáš Jiránek

Ženy:

1. Kateřina Loubková

2. Dagmar Svěráková

3. Šárka Grabmüllerová





Umělé lezecké stěny

ČESKO-SLOVENSKÝ SEZNAM



Na podzim se horolezci stěhují ze skal pod střechu na umělé stěny. Přinášíme proto nejobsažnější přehled lezeckých stěn v Čechách, na Moravě a na Slovensku. V seznamu najdete spojení a adresy velkých stěn i malých bouldrovek, které jsou přístupné pro veřejnost. Uvedené jsou komerční i volně přístupné stěny pod střechou i venku na betonových či kamenných zdech.



Adrenaline Pit

Česko

Albrechtice: Icebreaker, skiareál Špičák
Beroun: městský stadion
Bílovec: gymnázium
Blansko: sportcentrum Lažánky
Borovice: rekreační areál Ablas
Brno: Bouldercentrum, Kolejní 2
 Fléda, Štefánikova 24
 Kotelna, Moravské náměstí
 Rajče, Kounicova 22
Břeclav: Orel, Veslařská 1
Bystřice pod Pernštejnem:
 Areál sportu, Dr. Veselého 754
Černožice nad Labem: Bluecave
České Budějovice:
 SKP Policie, Kubatova
 Základní škola, ul. Oskara Nedbala
Děčín: Club Beseda, Bělá
Dětnice: Sokolovna
Dolní Chříbská:
 Prowide Wall, sokolovna
Dvůr Králové nad Labem:
 Základní škola, ul. Elišky
 Krásnohorské
Havířov: Hotel Impuls,
 Prostřední Suchá, U Hřiště 136
Havlíčkův Brod:
 Základní škola, ul. Wolkerova
Hejnice: Petra, základní škola
Holešov: Základní škola
Hořice v Podkrkonoší:
 Gymnázium, ul. Šalounova 2164
Hostinné v Podkrkonoší:
 Gymnázium
Choceň: Základní škola, ul.
 Svatopluka Čechy 1686
Chomutov: Dům dětí a mládeže

Chotouchov: Lezecká stěna
Jeseník: Gymnázium,
 ul. Komenského 281
Jičín: Základní škola, ul. Poděbradova 18
Jihlava: Základní škola, ul. Evžena
 Rošického 2
Kadaň: Gymnázium, ulice 5. května
Kladno:
 Lezecké centrum, Třída sportovců
Košálov:
 Dětská stěnka na hřišti u mostu
Kuřim: LSD, Tyršova 480
Liberec: Dlouhý Most, U tří lip 17
 Harcov, Technická univerzita
 Jakub, Svojsíkova ul.
Litoměřice: Areál Vod-ka
Lomnice nad Popelkou: Sokolovna
Moravská Třebová:
 Základní škola, Palackého ul.
Most: Lokomotiva, hala u Aquadromu
Náchod: SPŠ Stavební, Pražská 931
Nový Bor:
 TJ Jiskra Nový Bor, U koupaliště 1391
Olomouc: 9a, Třída 1. máje 44
 Základní škola, Heyrovského ul.
Opava: Boulder Cave Bar, Polní 1
 Masarykova střední zemědělská škola
Orlová: Gymnázium, Masarykova 1313



Mammut

Olomouc: 9a, Třída 1. máje 44
 Základní škola, Heyrovského ul.
Opava: Boulder Cave Bar, Polní 1
 Masarykova střední zemědělská škola
Orlová: Gymnázium, Masarykova 1313
Ostrava: CDU, Charvátská 10
 Eliass, Hrušovská 20
 Le Blok, Nádražní 66
Otrokovice:
 Základní škola, ul. T.G. Masaryka
Pardubice:
 Hcentrum, Staré Hradiště 197
 Salesiáni, Zborovské nám.
Plzeň: Bouldercafé, Americká 6
 K2, Kollárova 2
 Sauna, Klatovská 51
 Škoda sport park, Malostranská
Police nad Metují: Ostaš
Polička: Základní škola, Švermova ul.
Praha:
 Adrenaline Pit, Václavské nám. 13
 Boulder v síti, Bořivojova 104
 Eset, Korunní 53
 Extrem Plus, Mahenova 8
 Gutoffka, Základní škola, Gutova 39
 Gymnázium Jana Keplera, Parlérova 2
 Interspar, sportovní areál Práčská
 Juliska, Pod Juliskou 4
 Lokal Blok, Nám. 14 října 10
 Lužiny, Bellušova 1877, tel. 251621791
 Mammut, Bubenská 43
 Namche, Heydukova 6
 Opatov Wall, sjezd z brněnské dálnice
 na Chodov
 Ruzyně, Drnovská 19
 Salesiánské středisko, Kobyliské nám. 11
 Sportcentrum Evropská, José Martího 31
 SPŠS Jana Gočára, Družstevní ochoz 3
 Strahov, Vaníčková 7
 Újezd nad Lesy, Polesná 1690
 Ultra Ant, Týnská 17
 Vysoká škola ekonomická, Winstona
 Churchilla 4
Prachatice: Tatran, sportovní hala
Prostějov:
 Gymnázium Jiřího Wolkra, Kollárova 6
Příbor:
 Dům dětí a mládeže Luna, Dukelská
Příbram: Boulder stěnka
Pustiměř:
 Tělovýchovná jednota, tělocvična
Rožnov pod Radhoštěm:
 Základní škola, ul. 5. května 1700
Srbská Kamenice: Zelená hospoda
Svitavy: Voda a sport, Pražská 2
Tábor:
 Základní škola, Klášterské náměstí 45
Teplice nad Metují:
 RP Holds Great, Horní 13
Trutnov:
 Základní škola, Komenského 399



Gutoffka

Plzeň: Bouldercafé, Americká 6
 K2, Kollárova 2
 Sauna, Klatovská 51
 Škoda sport park, Malostranská
Police nad Metují: Ostaš
Polička: Základní škola, Švermova ul.
Praha:
 Adrenaline Pit, Václavské nám. 13
 Boulder v síti, Bořivojova 104
 Eset, Korunní 53
 Extrem Plus, Mahenova 8
 Gutoffka, Základní škola, Gutova 39
 Gymnázium Jana Keplera, Parlérova 2
 Interspar, sportovní areál Práčská
 Juliska, Pod Juliskou 4
 Lokal Blok, Nám. 14 října 10
 Lužiny, Bellušova 1877, tel. 251621791
 Mammut, Bubenská 43
 Namche, Heydukova 6
 Opatov Wall, sjezd z brněnské dálnice
 na Chodov
 Ruzyně, Drnovská 19
 Salesiánské středisko, Kobyliské nám. 11
 Sportcentrum Evropská, José Martího 31
 SPŠS Jana Gočára, Družstevní ochoz 3
 Strahov, Vaníčková 7
 Újezd nad Lesy, Polesná 1690
 Ultra Ant, Týnská 17
 Vysoká škola ekonomická, Winstona
 Churchilla 4
Prachatice: Tatran, sportovní hala
Prostějov:
 Gymnázium Jiřího Wolkra, Kollárova 6
Příbor:
 Dům dětí a mládeže Luna, Dukelská
Příbram: Boulder stěnka
Pustiměř:
 Tělovýchovná jednota, tělocvična
Rožnov pod Radhoštěm:
 Základní škola, ul. 5. května 1700
Srbská Kamenice: Zelená hospoda
Svitavy: Voda a sport, Pražská 2
Tábor:
 Základní škola, Klášterské náměstí 45
Teplice nad Metují:
 RP Holds Great, Horní 13
Trutnov:
 Základní škola, Komenského 399

Třebíč:

Základní škola, Benešova 585
Tři studně: Penzion Pegas
Turnov: TSC, Alešova 1865
Ústí nad Labem:
 PF UJEP, České mládeže 8
 Základní škola Skřivánek
 Základní škola Neštémice
Ústí nad Orlicí: Horal, V cakli
Velké Bílovice: Základní škola
Vrchlabí: Lezecká stěna, Pražská ulice
Znojmo: Sportovní hala, Husovy sady

Slovensko:

Banská Bystrica:
 Gymnázium, Tajovského ul.
Bratislava:
 Aupeak, Einsteinova 18
 Boulderroom, Farského ul.
 Café Stena, Zahradnícka 93
 Vertigo, Trenčianská 47
Košice: Metropol, trieda SNP 104
 Rozlomity, Holubyho 16
Malacky: Malina, Sasinkova 2



Juliska

Myjava: Gymnázium
Nitra: Bouldrovka, Široká ul.
Pezinok: Squash centrum, Tolstého ul.
Poprad: K2, obchodní centrum Max
Povážska Bystrica: Hypernova
Prešov: Skalná hrana, Slovenská 46
Prievidza: Sokolovna, Nám. Slobody
Rožňava: Kras, Námestie 1. mája
Senica: Základní škola, Sadová ul.
Stará Ľubovňa: Športové a relaxačné
 centrum, Okružná 16A
Trenčín: HK Trenčín, Mládežnícká ul.
Zvolen: Technická univerzita
Žilina: K2, Hečkova 8

Redakce Horydoly je si vědoma, že seznam nemusí být zcela aktuální. Pokud byste do něj chtěli zařadit další stěny, případně jejich fotografie, udělte tak prosíme na e-mailovou adresu redakce@horydoly.cz.

Foto: Eva Kavková, Kuba Turek ■



PODZIMNÍ TÚRY PĚŠKY I S LANEM

Na hory s mrňaty

Cesta na třítisícovku Vordere Bärenkopf ve Vysokých Taurách vede po ledovci

Zasteskne se vám občas po romantických nocích u tramských ohničků? Chcete znovu vyrazit na hory jen s batohem? Nebo nostalgicky vzpomínáte, jak jste s přáteli zdolávali skalní věže? I když je to jen pár let, zdá se to tak dlouho... "I kdybych znovu sebrala odvahu, brání mi v tom mé malé děti," říká si mnohá maminka a omlouvá tak svoji pohodlnost.

A co takhle zkusit vyrazit na hory nebo do skal právě s nimi? Při troše opatrnosti to není nic nemožného. "Samozřejmě každá matka chrání své potomky a má strach se s nimi kamkoliv pustit," říká zdravotní sestra Martina Slancová. "Neměla by to ovšem přehánět a vidět možné neštěstí za každým rohem." Sama svoji dceru vodila po italských Dolomitech a slovenských Tatrách už od pěti let.

▼ PŮVIVÁ PŘÍPRAVA

Podle jejich zkušeností je potřeba se připravit na túru s dětmi daleko více, než s dospělými. "Například před výstupem na Rysy jsem z internetu, turistických průvodců i od kamarádů zjišťovala, jak to tam vypadá, jaké je převýšení, kudy se dá v případě bouřky sestoupit a nakonec jsem si pro jistotu vypůjčila i základní horolezecké vybavení." Zároveň připouští, že kdyby vyrazila jen se svými kamarádkami, pouze by se podívala do mapy, kudy vlastně cesta vede.

▼ PŘEVAHA RODIČŮ NAD TERÉNEM

Při náročných túrách nebo dokonce horolezeckých výstupech platí pravidlo horských vůdců: "Musím zvládnout terén nejméně o dva stupně těžší, než ku-

dyvedu klienta. Kdyby se něco stalo, on na mne plně spoléhá." V případě rodinných výletů jsou to rodiče, kdo má předcházet všem nebezpečím a případně vytáhnout své potomky z jakékoliv šlamastyky.

Na pěší túru k některé horské chatě do Vysokých Tater se může vydat každá rodina, která má trochu zkušeností s turistikou. Nejmenší děti od tří let mohou sedět v nosítku na zádech. Přechod s dětmi přes sedla zajištěná řetězy si však už může dovolit jen ten, kdo má něco nachozeno na ferátách. A výstupy na štíty mimo značené stezky jsou vyhrazeny horolezcům či vysokohorským turistům s kompletním vybavením.

▼ ZÁLOŽNÍ VYBAVENÍ

S malými dětmi je tedy radno se pouštět na horské túry, které rodiče dobře znají a sami jsou schopni je absolvovat bez jistících pomůcek. Rodinné horolezecké výpravy by neměly dát ani ránu bez lan, skob a přileb. V batozích by mělo vždy být náhradní oblečení, jídlo, pití, vařič, bivačovací pytel a mnoho věcí, které slouží jako záloha, kdyby se něco pokazilo. Nehoda jednoho dospělého totiž může mít pro celou výpravu nedozírné následky.

▼ MYSLETE NA DĚTI, NE NA SEBE

Kromě toho, že si rodiče chtějí užít hor, musí myslet na spoustu věcí, které velcí dělají automaticky, nebo je prostě nevnímají. Stačí aby v Jizerských horách děti přecházely přes rašeliniště. Mají kratší nohy a nedošlápnu na všechna suchá místa. Při pře-

CO VŽDY S SEBOU

- Dostatek jídla a teplého pití
- Lékárnička
- Krém na opalování
- Nepromokavá bunda a kalhoty
- Čepice (a raději i rukavice)
- Pevné pohorky
- Náhradní oblečení
- Tmavé brýle
- Mobil
- Čelová svítilna



lézání kamenů nedosáhnou daleko a padlé kmeny nepřeskočí.

▼ DĚTI NEBAVÍ MONOTÓNNÍ CHŮZE

Děti se rychleji unaví, ale také rychle regenerují, nebaví je monotónní chůze, nedovedou odhadnout důsledky svého počínání, neměly by nosit těžké náklady a nesmějí si poškodit klouby a šlachy příliš malými záchyty při lezení.

Rodiče si zároveň musí klást neustále stejné otázky: "Pijeme dost? Nemáme hlad? Jsme namazaní slunečním krémem? Není potřeba se převléknout či přezout? Nehrozí podchlazení? Nebolí děti z přílišné výšky hlava? Není už čas se vrátit?"

Text: Kuba Turek. Foto: Hana Suchá ■

Nepromokavé mapy z Žaketu

TEST LYŽAŘSKÝCH A CYKLISTICKÝCH MAP

Mapové nakladatelství Žaket přišlo v průběhu tohoto roku s mapami na tenkém jakoby voskovaném papíru. Jedná se o materiál Tyvek, který můžeme v mapovém světě přirovnat ke goretextu v textilním průmyslu.

Žaket slibuje nepromokavost map vytištěných na vodovzdorném papíře. Po dlouhodobém uživatelském testování můžeme říci, že nelže. Tak odolnou mapu, s výjimkou speciálních edic na plastovém podkladu, recenzent nikdy nedržel v ruce. A to byl více než deset let zeměměřičem a mapy používá velmi často téměř třicet let.

Jednu lyžařskou mapu jsme zkusmo stále nosili v batohu, tašce i diplomatickém kufříku po dobu dvou měsíců téměř každý den. Nijak jsme ji nešetřili, nedočkala se vlídného zacházení, neměla obal a schválně se povalovala mezi oblečením a sportovními potřebami. Bylo to na ní vidět jenom díky otřepaným rohům a pomačkaným skladům. Na závěr jsme ji několikrát polili vodou a nakonec zahrabali do mokrého jarního firnu a pořádně ji do sněhu zadupali. Přes to všechno mapa z Tyveku vydržela čitelná, neroztrhala a nepoškozená.

Cyklistickou mapu jsme vozili v kapse bundy nebo ji mačkali v ledvince po celé léto. Přesto se jí nic vážného nestalo a můžeme ji používat i nadále k výletům do okolí Prahy.

▼ SOLIDNÍ PAPÍR, HORŠÍ ČITELNOST

Kromě nepromokavosti a odolnosti mají mapy z Tyveku výhodu v nízké váze.

Nevýhodou je málo kontrastní mapový podklad, na kterém jsou dobře čitelné pouze názvy měst a lyžařské trasy. Pro pěší turistiku mimo značky jsou proto mapy dosti nepřehledné. Cykloturistika a běžkování se podle nich dá provozovat dobře.

Žaket vydal na tomto nepromokavém papíru bohužel zatím jen tři lyžařské mapy. Dva díly pokrývají Krkonoše a jeden list zobrazuje Jizerské hory. Čtyři cyklistické mapy vyšly v edici Z Prahy na kole a zobrazují široké okolí metropole. Orientační cena je 65 korun.

▼ PROČ TAK STRAŠNĚ MĚŘÍTKO?

Lyžařské mapy od Žaketu jsou vytištěny v běžném měřítku 1:50 000. Cyklistické mapy vydal v podivném měřítku 1:65 000. Snad následuje nějakou podivnou módu. Takhle šachovat s měřítky map je na oběšení editora na nejbližší větvi, případně vyválení v dehtu a peří. Dokud se turistické mapy tiskly v normálních měřítcích, nebylo těžké se v nich orientovat. 1:100 000 (1 cm = 1 km), 1:50 000 (2 cm = 1 km) a 1:25 000 (4 cm = 1 km).

Potom přišly Klub českých turistů a Kartografie s měřítkem 1:75 000 pro cyklisty, letos je následoval Shocart 1:60 000 a teď Žaket 1:65 000. Dokážete spočítat, kolik centimetrů na mapě odpovídá jednomu kilometru v terénu? Navrhujeme tedy přejít nazpátek k měřítku tereziánsko-josefského katastru 1:2880. V nich se tehdy pořádně vyznali jenom zeměměřiči, dělostřelci a možná vojevůdci.

Text: Kuba Turek ■



Mapa Krkonoš (na snímku) přežila dva měsíce nošení v batohu i zašlapání do mokrého sněhu



SWANS

www.swans-sports.cz
info@sportkoncept.cz

Před třemi lety mi praskla trubka na rámu horského kola Giant Escaper 99. Teprve letos jsem se dočkal finanční náhrady. Věnoval jsem tomu ovšem spoustu času, reklamoval jsem a soudil jsem se. Za vše může tuzemský dovozce pan Malý a jeho firma MM.



JAK JSEM BOJOVAL O SVÉ PENÍZE

Reklamacce bicyklu trvala tři roky

Od roku 2000 jsem až do sezóny 2003 jezdil na kole Giant Escaper s vybavením Shimano LX, XT, hydraulickými čelistovými brzdami Magura a vidlicí Marzocchi Bomber MX Comp Air '03.

V červenci 2003 praskla spodní rámová trubka při výjezdu známých Esíček u hotelu Ski v Novém Městě na Moravě. Podotýkám, že praskla při výjezdu během tréninku. Pokud by k tomu došlo při nějakém ostřejším sjezdu, možná bych už tyto řádky nepsal.

Veškeré pokusy o smír a mimosoudní řešení, které jsem navrhoval, ztroskotaly. Musel jsem se tedy obrátit na soud.

▼ PŘÍPRAVA NA ŽALOBU

Navštěvuji advokáta a vysvětluji mu celou situaci. Má pochopení, sám jezdí na kole. Nicméně mi doporučuje nechat zpracovat znalecký posudek, na jehož základě bychom se ještě mohli pokusit o mimosoudní vyrovnání.

Pak případně podepíši plnou moc a ponechám všechny kroky na něm. Dohlédne alespoň na formální správnost podání žaloby. Samozřejmě, že to něco stojí. Upozorňuje mne na rizika spojená se soudní pří, i když se domnívá, že jsem v právu.

Sháním se po nějakém znalci, který by byl pro můj případ nejvhodnější. Strojírenství, sportovní potřeby, cyklistika? Vůbec netuším v jakém oboru znalce hledat. Na www.justice.cz v seznamu znalců zadávám heslo „cyklistik“.

Vybírám znalce z Prahy, který má specializaci „výzbroj a výstroj na lyžování, tenis, cyklistika, kanoistiku, jachting, míčové hry, atletiku windsurfing a ostatní tělovýchovné činnosti“ (Ladislav Dítě). Volám mu, domlouvám podrobnosti a pídím se po odhadu, kolik to asi bude stát (cca 1500 Kč).

Vežu kolo do Prahy. Cca za 14 dní je posudek hotový. Nakonec stál 1365 Kč a co bylo nejdůležitější, potvrdil moji domněnku, že jsem v právu. Stručný závěr byl, že „... příčinou poškození rámu byl únavový lom od běžného provozu a cyklického zatěžování obvyklými silami při provozu horského kola...“

▼ SOUDNÍ PŘE ZAČÍNÁ

Posílen dobrým výsledkem znaleckého posudku vyrazím za advokátem, podepisuji mu plnou moc a předávám veškeré materiály. Ten podává žalobu na vydání platebního rozkazu, ke které dokládá kromě jiného také zmíněný znalecký posudek. Ptal jsem se, co bude dál? Odpověď zněla, že teď nezbyvá než čekat.

Městský soud skutečně vydal platební rozkaz za celé 3 měsíce od podání žaloby (to je rychlost...). Pak dlouho trvalo, než se ho podařilo panu Malému doručit, protože odpor proti tomuto platebnímu rozkazu je datován až 25. listopadu 2004.

K odporu pan Malý dokládá svůj znalecký posudek od znalce Bořivoje Nakládala z ledna 2004, na jehož základě zamítnul reklamaci a mně ho tehdy odmítl ukázat. Dodnes nechápu proč. Kdyby mi ho v lednu 2004

POUČENÍ PRO MĚ I PRO OSTATNÍ

Trochu mi stouplu spotřebitelské sebekvědomí, stal jsem se členem Sdružení obrany spotřebitelů, získal jsem pocit zadostiučinění, zkušenost se soudní pří a vložené finanční prostředky. Kromě toho jsem snad upozornil ostatní zákazníky na nebezpečí vyplývající z koupě kola od jednoho podnikatele. Nutno dodat, že u slušných podnikatelů není většiny kroků potřeba.

Pokusím se stručně shrnout zásady, kterými se dnes řídím a doporučuji čtenářům totéž:

- Za každých okolností trvejte na svých právech!
- Pokud si s něčím nevíte rady, ptejte se (např. Sdružení obrany spotřebitelů má poradny po celé republice)!
- Dejte přednost značkám s dobrou pověstí a tradicí!
- S reklamací vždy běžte za prodejcem a trvejte na písemném protokolu!
- V případě nutnosti braňte svá práva u soudu!

CYKLISTICKÁ FIRMA MM, která prohrála popísaný soud, již není dovozcem renomované značky Giant. Nyní prodává kola vlastní značky Acstar.

ukázal, pravděpodobně bych se zdržel dalších kroků, protože jeho závěr vyzněl mírně ve prospěch firmy MM.

Pan Nakládal tvrdí, že „... bylo zjištěno obloukové prohnutí spodní rámové trubky směrem do středu základního rámového trojúhelníku, které může vzniknout pouze neadekvátním používáním kola...“ Toto prohnutí se prý „... dříve nebo později projeví takovýmto spontánním rozlomením, ke kterému došlo v místě, které je jízdou v terénu vibracemi vidlice nejvíce namáháno.“

Další vývoj případu přesně předpověděl můj zástupce. Jen nebyl schopen odhadnout časové horizonty. Obrnil jsem se trpělivostí. Jinak to v našem soudnictví nejde. Mezi tím jsem si samozřejmě dávno pořídil rám jiný (Fort), na kterém jezdím od roku 2004.

▼ ROZHODUJÍCÍ ZNALECKÝ POSUDEK

V lednu 2005 proběhlo soudní líčení v Brně, na kterém se nás snažila soudkyně přesvědčit o výhodnosti jiného řešení. Navrhl jsem, že od žaloby ustoupíme, když mi firma zaplatí 5000 Kč a 50 % z dosavadních skutečných nákladů.

Dopadlo to podle očekávání. Bez nějakého výsledku nás soudkyně propustila s tím, že nařídí vypracování dalšího znaleckého posudku a že nás to bude určitě něco stát. Za čas přišla výzva k zaplacení zálohy na znalecký posudek ve výši 2 500 Kč. Zaplatil jsem a 11. července (půl roku po líčení!) přišla žádost o za-

slání rámu na adresu SVÚM (Státní výzkumný ústav materiálu) v Praze. Zaslal jsem a dál čekal...

Na konci září 2005 přišel na Městský soud v Brně rozhodující znalecký posudek od SVÚM. Před tím požádali mého zástupce, zda mohou rám rozřezat, aby odhalili příčinu zlomu. V posudku je kromě pár zvětšenin fotografií lomu (laikovi nic neříkajících) také závěr a ten mě opravdu potěšil: „Ke vzniku porušení rámu jízdního kola došlo postupným šířením trhliny vzniklé za provozu v přechodu sváru do základního materiálu trubky. Postupné šíření po cca 70% obvodu trubky svědčí o tom, že ke vzniku trhliny nedošlo násilným jednorázovým přetížením rámu. Přechod svárového spoje patří k nejvíce namáhané oblasti a je z konstrukčního hlediska nejslabším článkem.“

▼ HAPPY END

Stále čekám na další krok soudu. Místo toho mi začátkem února volá přímo pan Malý s tím, že by tedy přistoupil na mimosoudní vyrovnání a abych mu specifikoval podmínky, za kterých stáhneme žalobu. Zřejmě se k tomuto kroku odhodlal po konzultaci se svým zástupcem, nebo si pozorně přečetl všechny posudky a odhadl reálně své šance.

Ať tak či tak, měl jsem obrovský pocit zadostiučinění. Dokonce se mi snad vrátí i prostředky, které jsem do celého případu za poslední dva roky nacpal.

Naštěstí nebylo daleko od slov k činům a na účet mého právního zástupce zaplatil pan Malý 14. února 2006 celkovou vypočtenou částku 17 782 Kč. Zástupce tedy stáhnul žalobu a 30. března 2006 zastavila soudkyně celé řízení a navíc nařídila firmě MM zaplatit náklady řízení ve výši 1665 Kč.

Text: Aleš Linhart. Foto: Miroslav Rygl ■

REKLAMACE ZÁVISÍ NA DOHODĚ

● Reklamací není soud o kvalitu výrobku. Slouží jako mechanismus dohody mezi zákazníkem a obchodníkem. Pokud se nechtějí domluvit, vše musí vyřešit zákazník žalobou u soudu.

● Záruční lhůta je ze zákona nejméně dva roky. Obchodník (ne výrobce!) ji může libovolně prodloužit na celý výrobek, nebo jen na jeho vybrané části. Vše musí být jasně popsáno v dokumentech k výrobku.

● Reklamovat lze jen konstrukční nebo výrobní vady. S kvalitou nebo opotřebením výrobku nemá reklamační řízení nic společného.

● Reklamovat lze jen u firmy, kde bylo zboží koupeno. Pokud má prodejce více obchodů, musí reklamaci řešit v jakémkoliv obchodě v rámci republiky. Někteří velcí obchodníci dobrovolně poskytují reklamační služby po celé Evropě. Výrobce reklamaci neřeší, protože není se zákazníkem v žádném ekonomickém vztahu.

● Reklamaci musí obchodník písemně vyřešit (akceptovat nebo zamítnout) do 30 kalendářních dnů. Pokud to nestihne, musí vrátit zákazníkovi peníze.

● Případné náklady na soudní znalce, soudní výlohy, poplatky právníkům a všechny nutné výdaje platí strana, která spor prohrála. Ať se jedná o reklamaci, nebo následný soud.

Reprezentant Aleš Linhart v plné jízdě



Jsmo tak trochu Italové

Monika HELLRIGL má na starosti propagaci Jižního Tyrolska ve střední Evropě. Temperamentní Italka miluje svoji vlast, ale zároveň se na ni dívá s lehkým nadhledem.



▼ JIŽNÍ TYROLSKO BÝVALO DŘÍVE RAKOUSKÉ. JAK SE TO DNES PROJEVUJE?

Mluvíme německy, ale jsme tak trochu Italové. Dokážeme improvizovat jako italská vláda. Jsme pružní jako italské firmy. Jsme živí jako italská auta.

▼ JAK SE DÍVÁTE NA ČESKOU KLIENTELU?

Turisté k nám přijíždějí především létě, v zimě evidujeme jen asi pětinu celkové návštěvnosti. Z Česka ovšem cestuje naprostá většina lyžařů. Jsou za-

pálení milovníci pohybu, a mnozí postupně přijdou na to, že u nás mohou dělat spoustu věcí – turistiku, horolezectví, paragliding... Zajímavostí je velké množství Slováků, kteří pracují v pohostinství a ubytovacích službách. Mnohé hotely mají pouze italské majitele a kuchaře, zbytek personálu je slovenské národnosti. ■

Primátor chce pomoci in-line na Letné



Pavel BÉM primátor hlavního města Prahy je znám jako sportovec. Nejvýše to dotáhl v 80. letech minulého století, kdy se ocitl v krajském horolezeckém výběru. Dnes se často ukazuje jako vodák, horolezec a cestovatel. Svou image buduje i tak, že se při veřejných show občas pověsí na lano s lidmi, se kterými by to na horách patrně nikdy neudělal.

▼ CO JE TO NOVÁ LETNÁ?

Projekt Nová Letná konkretizuje představy o rozvoji tohoto populárního pražského parku.

▼ JAK SI TO PŘEDSTAVUJETE?

Společně s městskou částí Praha 7 budeme investovat do rekultivace Letné, aby se i nadále zlepšovala její funkce jako významného rekreačního prostoru, kde si najde každá generace to své. Velmi podporujeme in-line bruslení a budeme přidávat další vhodné trasy. V Letenských sadech vyrostou několik desítek drobných i větších zařízení pro aktivní trávení volného času. ■

Insider

Poměry v outdoorové branži jsou překvapující

Jan ŠAFKA připravuje výstavu po milovníky lyžování, snowboardingu, sněhu a vše, co s tím souvisí. Snowmánie se bude konat v Praze 24.-25. listopadu v Sazka Aréně. Jednatel společnosti Tori se dosud zabýval organizací kontrakčních výstav pro výrobce a obchodníky s obuví a textilem.

▼ PROČ VSTUPUJETE DO LYŽAŘSKÉHO PRŮMYSLU?

Snowmánie si chceme udělat radost a vyprodukovat vzrušující akci.

▼ VE STEJNÉM TERMÍNU SE KONÁ I SMÍCHOVSKÝ FESTIVAL ALPINISMU. NEKONKURUJETE SI NAVZÁJEM?

Myslím, že ne. Vzhledem k ostatním veletrhům a roční době jsme neměli termín na výběr. Pokusil jsem se proto osobně dohodnout s pořadatelem festivalu alpinismu na vzájemné spolupráci, ale bohužel naši akci bere jako osobní podraz a o spolupráci nechce ani slyšet.

▼ TO JSOU BĚŽNÉ POMĚRY V OUTDOOROVÉ BRANŽI.

Už jsme si za těch pár měsíců práce v tomto oboru stačil všimnout. U „našich“ bot či oblečení se to nestává. Nechci jmenovat osobně, ale například mě



překvapilo, že když jsme se domluvili na exhibici jedné moderní rolby, tak druhý výrobce odmítl udělat totéž. Když je našim mediálním partnerem jeden lyžařský časopis, druhý se natruc Snowmánie nezúčastní. ■

Text a foto: (ot, kt) ■

nejlevnější LETENKY

| STUDENT | AGENCY |

...pro každého ...v každém věku

rezervujte online snadno a rychle na
www.studentagency.cz

800 100 300



Paříž za 380 Kč
Londýn za 1 990 Kč
Moskva za 3 220 Kč
New York za 8 075 Kč
Bombaj za 12 000 Kč
Sydney za 23 000 Kč
ceny tam i zpět
neobsahují letištní a transakční poplatky



PROSINCOVÉ PÁDLOVÁNÍ

Nejblíží zimní splutí řeky nabízí Mikulášská Orlice (2. prosince), kterou pořádá vodácký klub Slavia Hradec Králové. Ve stejný den se jedou raftové sran-
da-závody Čertovské voleje po pražské Vltavě od

Císařské louky do Tróje. Vánoční Sázavu (16. pro-
since) splouvá z Krhanic Kotva Braník. Vánoční splu-
tí Lužnice (25. prosince) ze Suchdola organizuje
tamní vodácký klub. Desná (26. prosince) se splou-
vá ze stejnojmenné obce do Šumperku.

Text: Petr Ptáček. Foto: Ondřej Marek ■

Na vodě

HAMERÁK PŘEHÁZEL KAMENY

Tradiční vodácká akce na Hamerském potoce (23.–24. září) se vydařila. Jarní povodeň přerov-
nala kameny a změnila v mělkém a kamenitém ko-
rytě vlny a válece. Bájny kámen zvaný Magneták ve
čtvrté kaskádě se převalil na záda a vytvořil veli-
ký placák, přes který přetévalo deset centimetrů.
Zůstal však i nadále na okraji proudnice, takže trá-
pil jen některé vodáky. Překvapivě hodně vodáků
se cvakalo ve třetí kaskádě, která je spíš dlouhou
peřejí, ale množství zákeřných kamenů v málo hlu-
boké vodě dokáže potrápít. Pořadatelé z vodác-
kého oddílu Bohemians Praha zajistili pro dopra-
vu lodí i posádek kyvadlovou autobusovou i vla-
kovou dopravu, která fungovala zase o něco lépe
než minulé roky.

Text: Petr Marek ■

ÚHLAVA PRO ZÁVODNÍKY I REKREANTY

Oganizátoři splutí Úhlavy z vodáckého spolku Ča-
dící letos poprvé nechali téci vodu i v neděli. Zabili
tak dvě mouchy jednou ranou. Oddělili sobotní zá-
vodníky od nedělních rekreantů a zároveň zapláclí dí-
ru po Klabavě, kde tradiční akci zabránil tamní gol-
fový klub. Daní za víkendové vypouštění přehrady by-
lo menší množství vody v korytě a v neděli zavřená
šlajsna jezu na začátku Nýrska. Text a foto: (kt) ■

NA VAVŘINCI ZASÁHLA SANITKA

Vavřínecký potok ve středních Čechách se jel o ví-
kendu 14.–15. října. Sobota byla vyhrazena závodům,
neděle pro volné splutí. Vybavenost některých posá-
dek jako každoročně pokulhávala. Zasahovala i sanit-
ka, když kaskádu sjížděla absolutně neznalá posádka
a jeden to odnesl rozbitou hlavou. Text: (kt) ■



Úhlava v Nýrsku



*Pak se objeví nejhezčí nápis na světě a to je
CÍL, CÍL, CÍL, CÍL, CÍL, CÍL, CÍL, CÍL, CÍL, CÍL, CÍL, CÍL,
a ten nejlepší pocit na světě a to je
„Kurva já jsem to dal, mám to za sebou,
přežil jsem to, kurva mami,
já jsem doma!“*



Kurva mami, já jsem doma

REPORTÁŽ Z JESENICKÉHO TVRĎÁKA

O červnovém víkendu se v Jeseníkách sešla početná skupinka sportovních nadšenců, kteří milují aktivní pohyb na čerstvém vzduchu v překrásném prostředí kolem Pradědu.

▼ DOBŘE SI ZABĚHÁTE

Je to takový fajný relax v dnešní uspěchané době, kdy se lidé pořád za něčím honí, peníze a tak!!! Pořadatelé připravili zajímavý program se spoustou různorodých disciplín, kde si na své přijde každý milovník pohybu z mnoha rozličných sportů.

Tak třeba si můžete zaběhat v lese do kopce, kde jste skoro celý den úplně sami, na Ovčárně teď není ani noha, slyšíte zpívat různé ptáky, vidíte rozbřesk rodící se soboty a tající sněh ve Velkém kotli a tak.

Můžete se projít horským potůčkem proti proudu, překonávat romantické kaskády po slizkých kamelech, kde se dá spatřit spousta vodních živočichů a jiných zvířat a tak.

▼ PRADĚD NA KOLE

Můžete si vyjet na horském kole na nejvyšší horu Moravy, odkud jsou vidět krásná panorámata a tak. Pokud se zpočítáte, klidně se můžete zajeť okoupat na bazén do nedaleké Břidličné, kde je teplá a čistá voda s příjemným personálem, jenž vám jistě rád doporučí všechny bazény, které naplavete.

Odtamtud se stavíte na střelnici a vystřelíte si pár ran z opravdické střelné zbraně pod vedením instruktora, což je silný zážitek nejen pro chlapce ale i děvče, a pokračovat dál na přehradu Slezská Harta. Zde se

vám otevře překrásná vodní nespoutaná plocha, která doslova vybízí k projížďce na kajaku.

Se spoustou lesů a pahorků okolo se můžete zorientovat podle buzoly, a pak se proběhnout i zapádat podle mapy, nebo podle několika map a tak. Když už máte vody dost, můžete jet opět zpátky do Karlova na přírodní skalní výtvar, kde se dá i fajně zalozit, zaslaňovat, různé zablblnout a tak.

▼ INHALACE ATMOSFÉRY

Příjížděte na kole do kopce pak můžete naplno inhalovat atmosféru sobotního dne, meditovat na různé témata, třeba „Utáhnu ještě tu velkou pilu, nebo už mám přeřadit?“, nebo „A co mi dělá to lýtko?“ a krásně sledovat, jak se den nenápadně přehupuje do své druhé poloviny a tak.

Poté, co odložíte sedák a lezečky, se dá ještě jet po hezké silnici, co skoro nepráší, na stadion běžeckých tratí na Nové Vsi, kde vás čeká překrásně rozkvetlá louka s vůní čerstvě pokosené trávy, která vás vrátí do dětských let.

A běžet na start, odkud jste vyběhli v 5.00 ráno do podniku s názvem Jesenický Tvrďák, a kde vám už chybí pouze pět zajeбанých kontrol nekonečného, zkurveného, horského, orientačního běhu s utajeným bouldrem a trestnými okruhy za ani jeden netrefený terč.

▼ ÚNAVU UŽ NEVNÍMÁTE

Na závěr jako bonus ještě čtrnáct kilometrů na horském kole, kde poznáte pravý význam slova křeč a

únava. Také si můžete naplno vychutnat pocit samovolné aktivace a stažení svalových vláken bez vašeho přímého povelu.

A protože máte obrovský hlad, jelikož máte v nohách stopadesátikilometrový očistec v jednom tahu a na pořádné jídlo není prostě kurva čas, bo je to závod a bo vás pořád někdo dohání a doplaví a dojíždí a dobíhá a bo někdo před časem náhodou nastavil laťku vysoko a bo vás ženou Dominici a Kačenky a Pepři a Švagři a Ego a bo HOFM je prý solidní oddíl a z těch karbogelů, gutarů, enerovitů a iontáku vás už natahuje a máte v krku oheň a únavu a už vlastně ani nevnímáte.

Jenže pak se dostaví ten nejhezčí nápis na světě a to je CÍL. Začne cvakat brada, do očí se tlačí slzy. Tohle dokáže pochopit pouze ten, kdo najde odvahu postavit se na start, kdo si sáhne na dno, kdo něco takového zkusí na vlastní kůži a je úplně jedno v jakém čase. Tak to vidím já, Taliban.

Text: Libor Taliban Uher ■

JESENICKÝ TVRĎÁK je nejnáročnější přírodní víceboj jednotlivců v Česku. Centrum závodu je v Nové Vsi u Rýmařova. Startuje se v pět hodin ráno a končí k večeru. Základními disciplínami je horské kolo, běh, biatlon, plavání, divoká i klidná voda, lezení a orientační běh. Podrobnosti najdete na adrese www.jesenickytvrdak.cz

ŽIARSKÁ CHATA V NOVÉM

Na horských chatách ve Vysokých a Západních Tatrách se stále něco děje. Všichni čekají obnovu chaty Pod Rysy, nebo jejíjím přemístění výše k sedlu Váha. Předseda JAMESu Pavol Vaško slibuje na příští rok vydání stavebního povolení. Primátor Kežmarku Igor Šajtlava prosazuje obnovení dávno zaniklé Kežmarské chaty v dolině Bílých ples. Již tři roky se snaží zlomit odpor Správy Tatranského národního parku, ale stále se mu nedaří získat jejich souhlas.

Historie Žiarské chaty (1325 m n.m.) se příše od roku 1939. Po vypálení chaty nacisty v roce 1944 byla znovu postavena v letech 1947–1950. Od té doby vydržela až do letoška. V září byla otevřena po velké rekonstrukci. Chata ještě není úplně hotová, dokončuje se patro s ubytovacími prostory a upravuje se okolí.

Další tatranskou novinkou je obnovení Májláthovy chaty u Popradského plesa podle původních starých nákresů. Chata u plesa stála už od roku 1879, po roce vyhořela, ale hned se zde stavělo znovu. Nová chata není konkurencí pro horský hotel z roku 1961, protože zde bude stylová restaurace.

Text: Libor Bolda ■



TRAGICKÉ ZÁŘÍ

- Ve spodní části Gerlachovského žlabu spadla 16. září kamenná lavina. Padající skály zabily osmačtyřicetiletého polského horolezce, který na místě podlehl těžkým zraněním.
- Od 18. září pátrala horská záchranná služba po sedmašedesátiletém Polákovi z Krakova, který se měl vydat na turisticko-horolezeckou túru na Jahňací nebo Kolový štít. Záchranáři našli jeho tělo bez známek života druhý den v severní stěně Kolového štítu.
- Při sestupu z Velkého Mengusovského štítu spadl z turistické cesty 19. září polský turista. Pád byl tak těžký, že ihned zemřel.

Text: (kt) ■

V Tatrách

POSLEDNÍ LET OD ZBOJNICKÉ CHATY

Poslední trosky vrtulníku Mi-4 byly odklizeny 26. října od Zbojnické chaty. Po dlouhých 37 letech zmizely z okolí Starolesnianského plesa ve Velké Studené dolině. Zaměstnanci Štátnych lesov TANAPu a dobrovolníci ze sboru Tatranské horské služby vybrali ze žlabu u plesa poslední zbytky vrtulníku, který havaroval při cvičném letu 7. května 1969.

Neštěstí, kdy armádní vrtulník zachytil zadním rotorem o terén, nepřežil záchranář horské služby Eugen Šándory. Další členové posádky tehdy vyvázli se zraněními. Téměř tři tuny materiálu na několikrát odnášela helikoptéra na Hrebienok, odkud bude převezen k recyklaci.

Text: Libor Bolda ■

TŘETÍ HRANIČNÍ PŘECHOD V TATRÁCH?

Tatry, i když se nachází na území dvou států, tvoří jeden kompaktní celek. Příroda hranice nemá. Mnoho turistů by proto chtělo přecházet slovensko-polské hranice na více místech nebo úplně volně. Před první světovou válkou se zdejší halíčsko-uherské hranice mohla přecházet zcela volně. Po roce 1919 již bylo potřebné mít pas nebo propustku, od roku 1926 do roku 1939 hranice mohli překračovat členové Polského tatranského spolku a Klubu československých turistů a v zimě také členové československého a polského lyžařského svazu. Od druhé světové války až do roku 1999, kdy se otevřel turistický přechod na Rysích, byla jediným hraničním přechodem na území národního parku Lysá Poľana. Dnes se jedná o otevření dalšího turistického přechodu přes vrchol Volovec v Západních Tatrách.

Text: Míra Čermák a Paweł Skawiński ■



PADESÁTKRÁT NA RYSY

Tradiční turistická akce Mezinárodního setkání mládeže Rysy proběhla 16.–20. srpna. Výstup na Rysy se pod různými jmény koná už od roku 1957. Má za sebou tedy kulatých padesát let. Celková návštěvnost Rysů se za letošních pět dní přehoupla přes tisícovku organizovaných účastníků. V tom ovšem nejsou započítáni individuální turisté, takže celkové množství lidí bylo podstatně větší. Jen z polské strany to bývá tisícovka za den. Oproti předchozím ročníkům došlo ke změně základního tábora. Účastníci byli ubytováni v Eurocampu FICC pod Tatranskou Lomnicí, zatímco dříve k těmto účelům sloužil Športcamp. Ten však letos ukončil provoz, a tak účastníci bydleli ve větším luxusu.

Text: Ondřej Bílek ■



TATRY.CZ
Turistika v Tatrách

www.tatry.cz

Víme, že Tatry jsou hory!

TATRANSKÉ REALIE | NÁRODNÍ PARK | OCHRANA PŘÍRODY | POPISY ZNAČENÝCH TÚR | VÝHLEDY | PRVNÍ POMOC | LAVINY | HORŠTÍ VŮDČI | VYBAVENÍ
FOTOGALERIE TATER | VRCHOLY | FLÓRA A FAUNA | ZAJÍMAVOSTI | HOROLEZECTVÍ | LYŽOVÁNÍ | SKIALPINISMUS | CYKLOTURISTIKA | PARAGLIDING | PLTĚ
HORSKÉ CHATY | REZERVACE UBYTOVÁNÍ | HOTELY | PENZIONY | PRIVÁTY | KEMPY | LÉČEBNÉ ÚSTAVY | VÝLETY | LANOVKY | ELEKTRICKÝ | JESKYNE



STORY Z TITULNÍ STRÁNKY

Molteniho cesta na Badile

VELKOLEPÝ VÝSTUP, NA KTERÉM VŠECHNO KLAPALO

dva členy výpravy před smrtí ve sněhové bouři na sestupu. Camporini nepřežil ani ty dva roky, neboť se zřítil nedaleko v bergellských srážech.

Přicházíme o téměř tři čtvrtě století později. Molteniho cesta za tu dobu samozřejmě ztratila nimbus extrémního výstupu, ale krásajíc zůstala. Troufáme si na ní proto v pěti. Tři z nás jsou v horách nováčci a končí tady v Bergellu svůj dvouletý horolezecký kurz. Od družstva, které cestu přeželo včera, víme že obtížnost by pro nás měla být a korát a že Molteni a Camporini po sobě nenechali žádnou záludnost.

Podle průvodce se má nastupovat dvě délky po firnovém jazyku. Sníh však od posledního vydání roztál, a tak se vydáváme vlhkými, studenými a nejistými plotnami k samotné jihovýchodní stěně. Občas se objeví rezavá skoba, lezeme tedy správně. Po třech délkách dorazíme na dlouhou polici a po ní do kouta. Tady všeho teprve začíná. Na každém štandu je aspoň jeden nýt, obtížnost se pohybuje mezi trojkou a čtyřkou. Pouze dvě místa dosahují pětky. Klíčové je traverz v deváté délce (počítáno bez nástupu). Kdyby bylo nejhůř, šel by překonat pomocí kyvadlového traverzu.

Na tak dlouhé cestě každý z nás na prvním konci lana jednoduše bloudí. Je ale jasné, že když se ocitne-

me v těžším terénu, lezeme mimo správnou trasu. Žádné bloudění tedy není osudové. Přesně podle průvodcovského času stojíme za šest hodin u bivačkové budky na vrcholu Badilu. Čeká nás už jen dlouhý sestup s několika sláněnými Vüdcovskou cestou k úpatí.

Molteni nám umožnil vychutnat přesně takovou atmosféru, jakou zachytila Martina Koucká na snímku z titulní strany Horydoly. Všechno bylo perfektní, mezi horolezci vládla družná nálada, svítilo sluníčko, neměli jsme hlad, směr jsme strefili bez potíží, nazpátek na chatě budeme do tmy.

Dosud mi ale vrtá v hlavě červík nejistoty: Jak to, že se v tak velkolepé cestě nic nestalo, netrpěli jsme, nebáli se, nemuseli bivakovat...? Zasloužili jsme si ji vůbec?

Text: Kuba Turek. Foto: Martina Koucká ■

Via Molteni V, 17 délek

Itálie, Bergell, Pizzo Badile 3308 m n.m.

Prvovýstup: M. Camporini a M. Molteni,

16.-17. srpna 1935

Túra: přístup 2 h, lezení 7 h, sestup 2 h, návrat 1 h. Celkem bez velkých přestávek 12 h.

Východiště: chata Gianetti



Raichle
BY SWITZERLAND

Goretexové boty za předplatné

Předplatte si časopis Horydoly a budete zařazeni do slosování o turistické boty Raichle Ranger s goretexovou membránou, teleskopické hůlky Leki Makalu a sportovní ponožky Rohner. Do slosování bude zařazen každý, kdo si do 31. prosince 2006 objedná čtyřměsíční nebo roční předplatné časopisu Horydoly.

Outdoor magazín Horydoly začíná od ledna 2007 vycházet jako měsíčník. Jedno číslo bude stát 20 Kč, předplatné na 4 čísla zůstává 79 korun, zvýhodněné roční předplatné je 199 Kč. Čtyřměsíční předplatné lze zaplatit prostřednictvím SMS i převodem na účet, roční předplatné posílejte jen převodem z účtu.

Platba prostřednictvím SMS:

(jen čtyřměsíční předplatné 79 Kč)

Pro čtyřměsíční předplatné pošlete SMS ve tvaru:

PAY HORYDOLY JMENO PŘIJMENÍ ADRESA

na číslo 9040479.

Cena jedné SMS zprávy je 79 Kč včetně DPH 19%.

Platba převodem z účtu:

(čtyřměsíční předplatné 79 Kč i roční předplatné 199 Kč)

Peníze můžete poslat také přímo převodem nebo složenkou typu A na účet 35-5473740247/0100, vydavatelství Turek Media, s.r.o., Sněženková 6, 10600 Praha 10 (ve zprávě pro příjemce nezapomeňte uvést Vaše jméno a doručovací adresu).

V případě nejasností pište na předplatne@horydoly.cz nebo volejte horkou linku Horydoly 608 733 888.



LEKI



**Tohle u nás
už fakt
nekoupíte**



**bart'
sport**



Navštivte naše kamenné prodejny:

Praha: Sokolská 19, 120 00 Praha 2
(po-pá 10:00-19:00), telefon: +420 234 703 220

Brno: Bašty 8, 602 00 Brno
(po-pá 9.30-18.30), telefon: +420 542 211 995

Největší sport na českém internetu

www.bartsport.cz

A skier is shown in a dynamic pose, leaning into a turn on a snowy mountain slope. The skier is wearing a black Schöffel ski jacket with orange accents, bright orange ski pants, a silver helmet, and colorful ski goggles. The skier is holding ski poles and has a backpack on. The background is a bright, sunny sky with snow spray kicked up by the skier's movement.

 **Schöffel**

Vysoce funkční oblečení bez
kompromisů pro horolezce,
turisty a lyžaře.

Kvalita je naší vášní

www.schoeffel.com www.sportkoncept.cz